

Greater Copenhagen – bättre mobilitet genom stärkt regional kollektiv- trafik över Öresund

GREATER
CoPENGHAGEN

ETT SAMMÄNHÄNGANDE TRANSPORTSYSTEM

År 2019 gjordes nästan 13 miljoner resor över Öresund*. Som jämförelse gjordes **knappt 8 miljoner resor över Stora bält**. Varje dag pendlar 18 500 ** personer med tåg över Öresundsbron.

Men resenärer över Öresund **upplever idag en del utmaningar** på deras väg. De möter gränshinder, svårigheter vid digitala biljettköp och en trafikinformation som inte täcker hela resan i både Sverige och Danmark. Detta gör det **svårt att planera en resa** och att planera om, när resan hindras på grund av förseningar eller inställda tåg.

För att det ska lyckas att **förbättra mobiliteten över Öresund**, måste också Öresundsresenärerna ingå som en **integrerad del av Greater Copenhagens trafik** - och inte bara betraktas som "resenärer som passerar gränsen".

Tre utmaningar för den regionala kollektivtrafiken i Greater Copenhagen

För lite fokus på Öresundsresan

Det är för lite fokus på att lösa de gränsregionala utmaningarna för Öresundsresenärerna hos trafikföretagen och nationella aktörer.

Samarbetet om Öresundsresan saknar ramverk

Det saknas formella ramverk för samarbetet mellan de fyra trafikföretagen för att förbättra resor över Öresund.

Inga utvecklingsplaner för Öresundsresan

Det nya samarbetsavtalet om Öresundstrafiken mellan det danska Transportministeriet och Skånetrafiken saknar överväganden om bland annat utveckling av servicenivå och biljetter för Öresundsresenärerna.

Tre nödvändiga aktiviteter för att förbättra servicenivån för Öresundsresenärer

Fullt digitaliserat och harmoniserat biljettsystem

Alla biljettyper över Öresund måste vara tillgängliga digitalt (både app- och webbblösningar). Utöver det ska resegarantier, biljettprodukter och prisstruktur likna varandra på båda sidor av Öresund.

Koordinering och förbättring av trafikinformationen

Öresundsresenärer åker med flera trafikföretag och använder ofta mer än ett kollektivt transportmedel på resan. De är därför beroende av att trafikinformationen samordnas och kommuniceras enhetligt över olika plattformar.

Stärkt organisatoriskt och politiskt samarbete

En tydlig styrningsstruktur och ett tätare samarbete mellan beslutsfattare är avgörande om reseupplevelsen ska förbättras. COVID-19 har visat ett behov av tydliga avtal och beredskapsplaner för att kunna behålla och skapa trygghet för Öresundsresenärerna.

Källor *DSB-årsrapport 2019 (relaterat till 12.8 miljoner resande)
**Örestat. tal från 2015 (relaterat till 18 500 pendlare) – utgiven av Öresundsinstitutet

Kontakt Sandrina Lohse-Larsen, projektledare,
Region Själland, Regional Utveckling
+45 61 63 05 39, xsal@moviatrafik.dk



Interreg
Öresund-Kattegat-Skagerrak
European Regional Development Fund

