

Greater Copenhagen – bedre mobilitet gennem en styrket regional kollektiv trafik på tværs af Øresund

GREATER
CoPENHAGEN

ET SAMMENHÆNGENDE TRANSPORTSYSTEM

I 2019 var der næsten 13 millioner rejser over Øresund*. Til sammenligning var der **knap 8 millioner rejser over Storebælt**. Hver dag togpendler 18.500** personer over Øresundsbroen.

Men rejsende over Øresund **oplever i dag del udfordringer** på deres vej. De oplever grænsehindringer, vanskeligheder ved digitalt billetkøb på tværs af Øresund samt en trafikinformation, der ikke indtænker hele rejsen gennem både Danmark og Sverige. Det gør det **vanskeligt at planlægge en rejse** og gør det svært at reagere, når rejsen afbrydes af forsinkelser eller aflysninger. For at det skal lykkes at **styrke mobiliteten på tværs af Øresund**, så skal rejsende over Øresund medtænkes som en **integreret del af hele Greater Copenhagens trafik** – og ikke bare tænkes som 'rejsende der krydser grænsen'.

Tre udfordringer for den regionale kollektive trafik i Greater Copenhagen

For lidt fokus på Øresundsrejsen

Der er mindre fokus på at løse de grænseregionale udfordringer for de Øresundsrejsende hos trafiksselskaberne og nationale aktører.

Samarbejdet om Øresundsrejsen mangler rammer

Der mangler formelle rammer for at lave et samarbejde mellem de fire trafiksselskaber for at forbedre rejser på tværs af Øresund.

Ingen udviklingsplaner for Øresundsrejsen

Den nye samarbejdsaftale om Øresundstrafikken mellem det danske Transportministerium og Skånetrafiken mangler overvejelser til bl.a. udviklingen af serviceniveauet og billetter for de Øresundsrejsende.

Tre nødvendige aktiviteter for at forbedre serviceniveauet for Øresundsrejsende



Fuldt digitaliseret og harmoniseret billetsystem

Alle Øresundsbilletter skal være digitalt tilgængelige (både app- og webløsninger). Derudover skal rejsegarantierne, billetprodukterne og prisstrukturen ligne hinanden på begge sider af Øresund.



Koordinering og forbedring af trafikinformationen

Øresundsrejsende bruger flere trafiksselskaber og ofte mere end ét kollektivt transportmiddel på rejsen. De er derfor afhængige af, at trafikinformationen er koordineret og kommunikeret ensartet på tværs af platforme.



Styrket organisatorisk og politisk samarbejde

En tydelig governancestruktur og et tættere samarbejde imellem beslutningstagerne er afgørende, hvis rejseoplevelsen skal styrkes. COVID-19 har vist et behov for klare aftaler og nødplaner for at kunne fastholde og skabe tryghed hos de Øresundsrejsende.

Kilder *DSB-årsrapport 2019 (relateret til 12.8 mio. rejsende)
**Ørestat. tal fra 2015 (relateret til 18.500 pendler tal) – udgivet af Øresundsinstituttet

Kontakt Sandrina Lohse-Larsen, projektleder,
Region Sjælland, Regional Udvikling
+45 61 63 05 39, xsal@moviatrafik.dk



Interreg
Øresund-Kattegat-Skagerrak
European Regional Development Fund

