

GREATER COPENHAGEN

Mottagare
Infrastrukturdepartementet
I2022/00657
i.remissvar@regeringskansliet.se
i.transport.remissvar@regeringskansliet.se (kopia)

Yttrande om förslag till särskilda åtgärder vid allvarlig fara för den allmänna ordningen eller den inre säkerheten i landet till följd av Rysslands aggression mot Ukraina.

18 mars 2022

Bakgrund

Den 15 mars 2022 lämnade Regeringen förslag till särskilda åtgärder vid allvarlig fara för den allmänna ordningen eller den inre säkerheten i landet till följd av Rysslands aggression mot Ukraina. Åtgärderna som föreslås får vidtas med stöd av den föreslagna lagen ska begränsas till högst sex månader, och lagen i sig ska vara tidsbegränsad till att gälla i tre år.

Lagen föreslås träda i kraft den 8 april 2022 och upphöra att gälla den 8 april 2025.

Sammanfattning

Greater Copenhagen avstyrker förslaget till lagstiftning om särskilda åtgärder. De förslag till ID-kontroller som föreslås åläggas kollektivtrafiktransportörer kommer i Greater Copenhagen drabba både kollektivtrafikresenärer, näringsliv och samhället i stort. De ekonomiska effekterna blir stora och den sociala skadan betydande.

Enorm påverkan på trafiken

Trafikinfrastuktursystemet i Greater Copenhagen är starkt sammanhängande på båda sidor gränsen. En ändring av tågtider som en direkt följd av de kontroller som åläggs kollektivtrafiktransportörerna får stora konsekvenser även för regional- och vissa fall fjärrtågstrafik i Danmark. Restiden mellan CPH Airport och Hyllie station skulle i ett svep fördubblas, i det fall ID-kontrollen tvingas genomföras på det sätt som tidigare varit nödvändigt. Utöver detta kommer en dubbelkontroll av passagerare ske då polisens gränskontroll på Hyllie station fortsatt är aktuell.

De pendlare som under perioden med ID-kontroller införda 4 januari 2016 reste över sundet med Öresundståg använde totalt 6 600 fler timmar per dag på att ta sig till Sverige jämfört med situationen innan kontrollerna infördes.

GREATER COPENHAGEN

Ekonomiska effekter

Tidigare studier av de ID-kontroller som infördes 4 januari 2016 visar att även de ekonomiska effekterna av en sådan kontroll får stora effekter. Enligt en studie vid Lunds Universitet på uppdrag av Sydsvenska industri- och handelskammaren kostade gränskontrollerna cirka 1,5 miljarder SEK per år. En del av detta slår igenom som bortfallna skatteintäkter för region, kommun och stat.

Med anledning av ovan avstyrker Greater Copenhagen förslaget till lagstiftning om särskilda åtgärder.



*Tue David Bak,
VD Greater Copenhagen Committee*