

# GREATER COPENHAGEN

Referat af bestyrelsesmødet i Greater Copenhagen d. 26. februar 2020

## Bilag 1

27.05.2020

Page 1/17

**Dato** 26. februar 2020  
**Tid** Kl. 10-12  
**Sted** København, Københavns Rådhus, Hovedkassen, Stuen

**Mødeleder:** Heino Knudsen, regionsrådsformand, Region Sjælland, formand for The Greater Copenhagen Committee.

### Dagsorden:

1. Velkommen – godkendelse af dagsorden
2. Meddelelser til bestyrelsen

### *a-punkter*

3. Kommunikationsstrategi for Greater Copenhagen
4. Arbejdsmarkedscharter for Greater Copenhagen
5. H22
6. Grønt charter – Greater Copenhagen Green
7. Et sammenhængende kollektivt trafiksystem i Greater Copenhagen
8. Opdatering af Trafikcharteret

### *b-punkter:*

9. Indikatorrapport for Greater Copenhagen
10. Klar parat 5G
11. Eventuelt

### Deltagere:

- Heino Knudsen, Regionsrådsformand, Region Sjælland (mødeleder)
- Carl-Johan Sonesson (Region Skåne)
- Evan Lynnerup (Region Sjælland)
- Frank Jensen (Københavns Kommune)
- Henrik Fritzon (Region Skåne)

# GREATER COPENHAGEN

Referat af bestyrelsesmødet i Greater Copenhagen d. 26. februar 2020

## Bilag 1

- Karsten Søndergaard (KKR Hovedstaden)
- Patric Åberg (Östra Göinge)
- Philip Sandberg (Lunds Kommun)
- Sophie Hæstorp Andersen (Region Hovedstaden)
- Steen Christiansen (Albertslund Kommune)
- Torkild Strandberg (Landskrona Stad)
- Peter Danielson (Helsingborg Kommun)

27.05.2020

Page 2/17

## Afbud:

- Carsten Rasmussen (KKR Sjælland)
- Katrin Stjernfeldt (Malmø)
- Martin Geertsen (Region Hovedstaden)
- Mikaela Waltersson (Region Halland)
- Pierre Månsson (Kristianstad Kommun)

## 1. Godkendelse af dagsorden

*Det indstilles, at:*

- *Bestyrelsen godkender dagsorden og referat.*

Bilag 1. Referat af bestyrelsesmøde d. 6. december 2019

## Referat:

Formanden bød velkommen til det første bestyrelsesmøde i Greater Copenhagen 2020.

Dagsorden og referat blev godkendt.

## 2. Meddelelser til bestyrelsen

Bestyrelsen orienteres om aktuelle sager.

*Det indstilles, at:*

- *Bestyrelsen tager meddelelserne til efterretning.*

# GREATER COPENHAGEN

Referat af bestyrelsesmødet i Greater Copenhagen d. 26. februar 2020

## Bilag 1

### Referat:

27.05.2020

Page 3/17

#### Ansættelse af Managing Director

- Formanden orienterede om ansættelsen af Tue David Bak som Managing Director for Greater Copenhagen. Tue kommer fra en stilling som Executive Director for Udenrigsministeriets Innovation Centre Denmark i Tel Aviv, og har tidligere været Udviklingsdirektør i Region Sjælland.
- Tue starter i sekretariatet d. 1. april.

#### Økonomi:

- Konst. sekretariatschef Peter Krogsgaard orienterede om økonomien for Greater Copenhagen.
- Det endelige regnskab forelå endnu ikke, men der forventedes ikke bemærkninger til regnskabet fra revisionen.
- Årets resultat var et mindreforbrug på 2,3 mio. DKK. som lægges oven i egenkapitalen der herefter stiger fra 4,8 mio. DKK til 7,2 mio. DKK.
- I mindreforbruget indgår midler til digitaliseringsindsatsen og arbejdsmarkedscharteret som forventes udmøntet.
- Ud af bevillingen fra det danske Erhvervsministerium på 5 mio. DKK er der i 2019 blevet brugt 4,6 mio. kr. Bevillingen gjaldt for 2019 og de resterende 400.000 kr. vil ikke blive udbetalt.
- I 2019 overføres 4 mio. kr. fra de strategiske indsatser til hensættelser.
- Samlet udgjorde hensættelserne herefter på 5,1 mio. kr. for de strategiske indsatser.

### 3. Kommunikationsstrategi for Greater Copenhagen

For at styrke Greater Copenhagen's fælles kommunikationsindsats vedtog bestyrelsen på sit møde d. 4. juni 2019 at igangsætte udarbejdelsen af en kommunikationsstrategi for samarbejdet. Konsulenthuset Operate vandt opgaven efter et offentligt udbud, og udkastet til en kommunikationsstrategi skal behandles på bestyrelsesmødet d. 26. februar 2020.

Formålet med kommunikationsstrategien er at sikre en stærk, langsigtet og sammenhængende kommunikationsindsats, som kan understøtte Greater Copenhagen i at nå de mål, samarbejdet har om at skabe tilvækst i regionen. Det handler grundlæggende om at positionere regionen i et større nationalt og internationalt perspektiv og samtidig sikre opbakning og sammenhæng på de indre linjer.

# GREATER COPENHAGEN

Referat af bestyrelsesmødet i Greater Copenhagen d. 26. februar 2020

## Bilag 1

Udkast til kommunikationsstrategien bygger bl.a. på en interessentanalyse blandt interne og eksterne interessenter, som giver et billede af medlemmernes og omverdenens forventninger til samarbejdet. På baggrund af interessentanalysen giver udkastet til kommunikationsstrategien forslag til aktiviteter og ændringer, som kan styrke Greater

Copenhagens kommunikation inden for samarbejdets rammer som en medlemsdrevet netværksorganisation.

Operate vil på bestyrelsesmødet præsentere udkast til Greater Copenhagens kommunikationsstrategi.

*Det indstilles, at:*

- Bestyrelsen tager præsentationen fra Operate til efterretning.
- Bestyrelsen drøfter anbefalingerne i strategien.
- Bestyrelsen godkender udkast til kommunikationsstrategi.

Bilag 2a: Udkast til kommunikationsstrategi for Greater Copenhagen 2020 DK

Bilag 2b: Udkast til kommunikationsstrategi for Greater Copenhagen 2020 SE

## Referat

Kommunikationschef i Københavns Kommune, Amanda Justesen og Morten Arleth Skov fra Operate fremlagde udkast til ny kommunikationsstrategi for Greater Copenhagen. Strategien var udarbejdet af en arbejdsgruppe bestående af Operate og parter fra GC. Strategien var opdelt efter tre spor; Agenda-setting, Alliancer og Alle for én. Et centralt element i strategien var oprettelsen af en agil kernegruppe, der kunne agere på vegne af hele organisationen.

Fra bestyrelsens drøftelse.

- Kernegruppen skulle forankres i sekretariatet
- Der skulle være en klar rolle til den kommende Managing Director
- Behov for fokuseret kommunikation på samarbejdets emner
- Kommunikationen skulle være der hvor den gav mest mening. Fint hvis enkelte bestyrelsesmedlemmer tog ejerskab for særskilte emner.

Formanden opsummerede på drøftelsen:

- Bestyrelsen vedtog kommunikationsstrategien.

# GREATER COPENHAGEN

Referat af bestyrelsesmødet i Greater Copenhagen d. 26. februar 2020

## Bilag 1

- På næste bestyrelsesmøde fremlægges en handlingsplan for hvordan strategien gennemføres.

27.05.2020

Page 5/17

## 4. Arbejdsmarkedscharter

For at understøtte Greater Copenhagen's indsats for et sammenhængende arbejdsmarked vedtog bestyrelsen på sit møde d. 4. juni 2019 at igangsætte arbejdet med udarbejdelsen af et arbejdsmarkedscharter for Greater Copenhagen.

Bestyrelsen havde på mødet d. 6. december 2019 en første drøftelse af udkast til et arbejdsmarkedscharter for Greater Copenhagen. Charteret er efterfølgende blevet tilrettet på baggrund af bestyrelsens bemærkninger på mødet samt efterfølgende høring hos parterne og fremlægges nu til vedtagelse.

### *Baggrund*

Tidligere departementschef i det danske beskæftigelsesministerium Bo Smith har været tilknyttet arbejdet som ekstern konsulent, ligesom arbejdsmarkedets parter har været inddraget i arbejdet.

Gennem arbejdet er identificeret et antal barrierer for et funktionelt og sammenhængende arbejdsmarked. Gennem to workshops, bilaterale drøftelser og skriftlig høring er barriererne blevet vurderet mhp. at identificere de barrierer, som det vurderes realistisk at ændre, og hvor det vurderes, at en ændring vil have en effekt på arbejdsmarkedets funktion. Charteret indeholder en række forslag vedrørende barriererne, som kan gennemføres på kort og lang sigt.

Som en del af arbejdet er der udarbejdet en potentialeberegning, der viser, at bidraget fra et fuldt integreret arbejdsmarked over Øresund ville have en BNP-effekt på i størrelsesordenen 1,8-2,9 mia. DKK årligt for den svenske og den danske økonomi samlet set. Det svarer til et samlet skatteprovenu på ca. 0,8-1,3 mia. DKK årligt.

Med et færdigt arbejdsmarkedscharter er næste skridt at udarbejde en handlingsplan med forslag til konkrete initiativer, som Greater Copenhagen kan sætte i værk sammen med arbejdsmarkedets parter.

### *Det indstilles, at:*

- Bestyrelsen tager præsentationen fra Bo Smith til efterretning.
- Bestyrelsen drøfter og godkender arbejdsmarkedscharteret.

# GREATER COPENHAGEN

Referat af bestyrelsesmødet i Greater Copenhagen d. 26. februar 2020

## Bilag 1

27.05.2020

Bilag 3a: Udkast til Arbejdsmarkedscharter og potentialeberegning m. synlige ændringer

Page 6/17

Bilag 3b: Notat: Tilføjelser til Arbejdsmarkedscharter

### Referat:

Bo Smith orienterede om at charteret var blevet tilrettet på baggrund af bestyrelsens bemærkninger på mødet d. 6. december samt efterfølgende høring hos parterne og lå nu til vedtagelse for bestyrelsen.

Fra bestyrelsens drøftelse:

- Arbejdsmarkedscharteret skulle bruges til at holde fast i de relationer der blev etableret i forbindelserne med formandskabets tur til Stockholm d. 8. november 2019 samt arbejdsmarkedets parter.
- Vigtigt at der kom konkrete resultater ud af arbejdet.
- Henrik Fritson/Region Skåne bemærkede, at han i lighed med bestyrelsesmødet d. 6. december fortsat mente, at forslag 3 om mobilitet for arbejdstagere fra 3. lande ikke kun skulle gælde for højt kvalificeret arbejdskraft men alle arbejdstagere, men kunne forstå at der ikke var opbakning til dette i bestyrelsen.
- Arbejdsmarkedscharteret var primært blevet udviklet under Frank Jensens formandskabsperiode, derfor mest passende hvis FJ fungerede som ansigt på charteret udadtil.

Formanden opsummerede at:

- Bestyrelsen vedtog arbejdsmarkedscharteret.
- Der nedsættes en arbejdsgruppe der udarbejder en handlingsplan for charteret.

## 5. H22 - A smarter city den internationella stadsmässan H22 i Helsingborg 2022

På styrgruppsmötet i augusti 2019 presenterades H22 för hela styrgruppen. På mödet beslutades det, att bestyrelsen skulle presenteras för, hvordan Greater Copenhagen kan dra nytta av och bidra till H22 både som organisation och som enskild kommun eller region. Koordinationsgruppen har genomfört en kreativ och bra workshop och Region Huvudstaden har fördjupat diskussionen på plats i Helsingborg. Styrgruppen fick den 28 januari en kort uppdatering och på styrelsemötet den 26 februari är det nu dags för styrelsen att få ta del av H22 och hur arbetet kan fortsätta.

# GREATER COPENHAGEN

Referat af bestyrelsesmødet i Greater Copenhagen d. 26. februar 2020

## Bilag 1

27.05.2020

Page 7/17

### *Kort baggrund*

År 2022 bjuder Helsingborg in världen till en internationell stadsmässa, H22 – A smarter city. Stadsmässan och arbetet fram tills dess är en storsatsning på att utforska och skapa en smartare och mer hållbar stad med fokus på livskvalitet för människorna i staden. Åren fram till 2022 definieras av ett ambitiöst arbete för att hitta, utveckla och testa nya lösningar för en smartare och mer hållbar stad. Detta gör Helsingborg tillsammans med lokala, nationella och internationella aktörer: Företag, akademi, föreningar, organisationer, invånare och andra städer som genom att ligga långt fram i sina respektive fält också bidrar till att forma livet i staden.

Helsingborg ska vara en av Europas mest innovativa städer, och i arbetet för det utgör H22 en viktig del. Om detta har Helsingborg talat på FN i Geneve, Europarådets Smart City-konferens i Várpolota, OECD's Observatory for Public Sector Innovation i Paris, Smart City Expo World Congress i Barcelona och Smart Cities Connect i Washington.

På styrelsemötet presenteras förslag till vad Greater Copenhagen kan göra inom ramen för H22. Förslagen är i huvudsak:

- The day (or week) of Greater Copenhagen
- The pavilion of Greater Copenhagen
- The annual Greater Copenhagen political summit (toppmöte) during H22
- Site visits in Greater Copenhagen

### *Det indstilles, at:*

- *Styrelsen diskuterar H22*
- *Styrelsen godkänner att det arbetas vidare med förslagen i presentationen och nya idéer.*
- *Styrelsen följer upp H22 vid kommande styrelsemöten.*

### **Referat:**

Soraya Axelsson og Kristin Engholm fra Helsingborg Kommun præsenterede H22, der skulle bruges til at teste fremtidens løsninger for byens udvikling. Et element var hvordan erhvervslivet kunne være med til at bidrage til at løse fremtidens velfærdsudfordringer. GC kunne fysisk være til stede eks. med en pavillon og ved at afholde toppmødet i forbindelse med H22.

Fra bestyrelsens drøftelse:

# GREATER COPENHAGEN

Referat af bestyrelsesmødet i Greater Copenhagen d. 26. februar 2020

## Bilag 1

- Peter Danielsson/Helsingborg bemærkede at H22 var meget end blot en messe, men også en rejse med innovation og løsninger til fremtidens byudvikling. Dette var en indbydelse til samarbejde i innovation frem til 2022.
- Samspillet med virksomheder var meget vigtigt.
- Bestyrelsen bemærkede, at GC-parterne kunne byde ind med egne smart city løsninger til H22.

## Opsummering

- Formanden opsummerede at bestyrelsen tog præsentationen fra Helsingborg Kommune til efterretning og vedtog, at der arbejdes videre med de forslag som bestyrelsen blev præsenteret for samt yderligere gode ideer.

## 6. Greater Copenhagen Green

Greater Copenhagen Committee besluttede på bestyrelsesmødet den 4. juni 2019 at igangsætte udarbejdelsen af et grønt charter – Greater Copenhagen Green. Charteret skal adressere den politiske ambition om grøn omstilling og klima, der bl.a. er udtrykt i samarbejdets vedtægter og brandingmaterialer.

### *Hvorfor et grønt charter?*

Et grønt charter – Greater Copenhagen Green – skal skabe merværdi for sine medlemmer.

Derfor kan Greater Copenhagen Greens formål fastlægges således:

- Charteret skal styrke det i forvejen stærke brand, som Greater Copenhagen som metropolregion allerede udgør. Det brand dækker alle medlemmer af Skåne, Halland og Østdanmark.
- Charteret skal skabe en platform for udvikling af løsninger, der gør metropolregionen grønnere – fx via globalt interessante signaturprojekter, spredning af best practice og gennem medlemmernes konkrete bidrag til at understøtte Greater Copenhagen som grøn metropol.

Greater Copenhagen er en international grøn vækstmetropol med en stærk profil og unikke kompetencer inden for klima og grøn omstilling. Det skal sammen med områdets høje liveability understøtte tiltrækningen af virksomheder, investeringer, talenter og turister.

Nationers og byers brand er helt afhængig af, at man sætter handling bag ordene.



# GREATER COPENHAGEN

Referat af bestyrelsesmødet i Greater Copenhagen d. 26. februar 2020

## Bilag 1

Derfor skabe Greater Copenhagen Green også skabe en ramme for, hvordan medlemsorganisationerne selv kan bidrage med løsninger, som skaber en bæredygtig metropolregion. Det skal ske både gennem medlemmernes egne indsatser og gennem partnerskaber med stærke interessenter, der har indflydelse på udviklingen.

27.05.2020

Page 9/17

### *Tematisk fokusering*

Som led i den politiske proces drøftede bestyrelsen den 6. december 2019 fokusområder og ambitionsniveau for det grønne charter. Med afsæt i bestyrelsens drøftelser er der arbejdet videre med charterets tematiske fokusering, målsætninger samt den eksterne involveringsproces.

Det overliggende tema for det grønne charter knytter sig til klimaudfordringen. Både hvordan man kan reducere påvirkningen af klimaet – men også hvordan vi kan forholde os til de klimaforandringer, der allerede er sket.

De politiske drøftelser i Greater Copenhagens bestyrelse og de bagved liggende analyser om styrkepositioner og trends har udpeget fire temaer i charteret:

- Cirkulær økonomi, der bl.a. handler om hvordan affald kan indgå som ressource i nye produkter og hvordan man kan optimere materialestrømme bæredygtigt.
- Grøn omstilling, der bl.a. handler om udfasning af fossile brændsler, etablering af vedvarende og bæredygtige energikilder, grøn mobilitet mm.
- Smart energi, der bl.a. drejer sig om en mere effektiv udnyttelse af energi.
- Klimatilpasning, der drejer sig om, hvordan vi håndterer effekterne af et ændret klima.

### *Vækstperspektivet*

Det er et overordnet formål med Greater Copenhagen samarbejdet at skabe øget bæredygtig vækst og beskæftigelse i metropolregionen.

Derfor vil det grønne charter også belyse, hvilket vækstpotentiale det skaber, at Greater Copenhagen sætter klima og grøn omstilling på den politiske dagsorden. Et væsentligt input kommer gennem den nedenfor beskrevne involveringsproces, hvor ikke mindst dialogen med erhvervslivet vil afdække vækstperspektiverne i charteret.

En synopsis for det kommende charter er vedlagt.

# GREATER COPENHAGEN

Referat af bestyrelsesmødet i Greater Copenhagen d. 26. februar 2020

## Bilag 1

27.05.2020

Page 10/17

### *Målsætninger*

Der lægges op til, at charteret fastsætter 2-3 mål indenfor hvert tema: Et overordnet mål for Greater Copenhagens geografi, og 1-2 mål for, hvordan Greater Copenhagens medlemsorganisationer selv vil bidrage til det overordnede mål – eksempelvis gennem at arbejder med grønne indkøbspolitikker på fx sundhed og kollektiv transport.

Charteret kræver ikke, at der udvikles nye, ressourcekrævende målemetoder. Derimod sigtes der mod, at målene i så vid udstrækning som muligt bygger på kendte måleprincipper fra eksempelvis EU, nationale mål, C 40 eller lignende.

I bilaget er anført målsætninger for temaerne cirkulær økonomi, grøn omstilling og smart energi. Målsætninger for temæet "klimatilpasning" bliver udviklet på baggrund af input fra den videre involveringsproces.

### *Ekstern involvering*

Fra marts til juni 2020 gennemføres en ekstern involveringsproces. Formålet er at kvalificere målene i charteret med de aktører og specialister, der forventes at kunne bidrage til opnåelsen af målene – fx vidensinstitutioner og virksomheder. Den eksterne involvering skal endvidere sikre opbakning til charteret såvel blandt Greater Copenhagens medlemmer som eksterne interessenter.

For at sikre, at den eksterne involvering skaber de nødvendige resultater, foreslår administrationen, at tidsplanen justeres, så charteret forelægges til bestyrelsens endelige beslutning på bestyrelsesmødet 1. oktober 2020.

Processen er beskrevet i bilaget.

### *Konkrete indsatser der udmønter charteret*

Greater Copenhagen Green er et udtryk for Greater Copenhagens politik – på linje med Greater Copenhagens øvrige tre chartre: Trafikcharteret, Greater Copenhagen Gigabit og Arbejdsmarkedscharter. Det grønne charter vil derfor blive fulgt op af en handleplan, der nærmere skal beskrive indsatser og aktiviteter, der skal udmønte politikken, for eksempel omkring partnerskaber, projekter og interessevaretagelse.

Handlingsplanen forventes forelagt bestyrelsen inden udgangen af 2020.

*Det indstilles, at:*

# GREATER COPENHAGEN

Referat af bestyrelsesmødet i Greater Copenhagen d. 26. februar 2020

## Bilag 1

- *Orienteringen om Greater Copenhagen's Greens fire fokusområder og målsætninger tages til efterretning, og* 27.05.2020  
Page 11/17
- *Bestyrelsen godkender, at tidsplanen for Greater Copenhagen's Green justeres, så en endelig politisk beslutning af charteret sker på bestyrelsesmødet 1. oktober 2020.*

Bilag 4a: Greater Copenhagen Green

Bilag 4b: Proces for Greater Copenhagen Green

## Referat:

Udviklingschef i Region Sjælland David Meinke præsenterede arbejdsgruppens foreløbige arbejde med charteret. Tidligere departementschef for det danske Miljøministerium Leo Larsen var blevet tilknyttet projektet som ekstern konsulent.

Fra bestyrelsens drøftelse:

- Charteret skal bygge videre på det GC-parterne allerede gør indenfor den grønne omstilling, og finde den særlige GC-vinkel.
- Parterne skal bruge hinandens udviklingsprojekter, så Greater Copenhagen i fællesskab kan løfte den grønne omstilling.
- Den grønne omstilling skal spille ind i vækstperspektivet.

Formanden opsummerede at:

- Bestyrelsen tog orienteringen om Greater Copenhagen's Greens fire fokusområder og målsætninger til efterretning
- Bestyrelsen vedtog at tidsplanen for Greater Copenhagen's Green justeres, så en endelig politisk beslutning af charteret sker på bestyrelsesmødet 1. oktober 2020.

## 7. Et sammenhængende kollektiv trafikssystem i Greater Copenhagen

Greater Copenhagen har en vision om at skabe en integreret og bæredygtig vækstregion med et fælles og integreret arbejdsmarked.

Greater Copenhagen arbejder med den vision ud fra forskellige perspektiver blandt andet ved at udvikle Trafikcharteret. Som en del af implementeringen af ambitionerne fra Trafikcharteret besluttede styregruppen i 2017 at opfordre til at udfærdige en ansøgning om Interreg midler. Resultatet blev Interreg-projektet "Et sammenhængende transportsystem i Greater Copenhagen", som blev forankret i styregruppen.

# GREATER COPENHAGEN

Referat af bestyrelsesmødet i Greater Copenhagen d. 26. februar 2020

## Bilag 1

Interreg-projektet håndterer de trafikmæssige aspekter af et integreret arbejdsmarked. ~~Andr~~ 27.05.2020 spørgsmål med tilknytning til et integreret arbejdsmarked, som fx juridiske og økonomiske Page 12/17

barrierer håndteres indenfor rammen af det Arbejdsmarkedscharter, som blev udviklet i efteråret 2019. (På denne måde håndteres størstedelen af aspekterne i det oprindelige Signaturprojekt 'Grænseløs kollektiv trafik').

Interreg-projektets delprojekt 'Et sammenhængende kollektiv trafiksystem' har arbejdet på at identificere hindringer for rejsende på tværs af Øresund og har afholdt en række workshops, seminarer og konferencer for at samle trafikskaberne, ejerkredsen og andre relevante aktører for at diskutere, hvordan de i fællesskab kan løse nogle af de identificerede udfordringer for rejsende.

### Hovedudfordringer for rejsende på tværs af Øresund.

Der er i delprojektet identificeret en række udfordringer for de rejsende.

- Det er vanskeligt at købe en billet på tværs af Øresund. Ingen webbaseret købsmulighed og kun Skånetrafiken tilbyder app løsning for alle Øresundsbilletter. Rejskortet kan kun bruges på tre stationer i Skåne (Malmø). Rejsegaranti for Øresundsrejsende er forskellig for rejsende fra Danmark og Sverige.
- Det er svært at få trafikinformation på tværs af sundet. Der eksisterer ikke en fælles platform og standard til at informere rejsende om akutte eller planlagte ændringer i trafikken.
- Det er ikke nemt at planlægge rejser på tværs af Øresund. Færgen indgår ikke i rejseplanlægningsværktøjer på tværs af Øresund. I Rejseplanen App kan man ikke søge på en rejse i Skåne, og på Rejseplanen web kan man ikke søge på adresseniveau i Skåne mens Skånetrafikens App er begrænset til Øresundstakstområdet.
- Turisterne har de største udfordringer med både billetsystem og trafikinformation, da der ikke eksisterer nogen webbaseret information om rejsemulighederne i Greater Copenhagen. Samtidig er der kun meget begrænset information på engelsk.

### Anbefalinger.

På baggrund af det hidtidige arbejde i delprojektet gives en række anbefalinger.

1. Der er behov for, at parterne i Greater Copenhagen tydeliggør de politiske ambitioner for den grænseoverskridende kollektive trafik overfor deres trafikskaber.

# GREATER COPENHAGEN

Referat af bestyrelsesmødet i Greater Copenhagen d. 26. februar 2020

## Bilag 1

Som udgangspunkt er der kun begrænset incitament for trafiksselskaberne til at arbejde med det grænseoverskridende samarbejde, da de ofte er bundet til afgrænsede geografiske områder. Skånetrafiken er en del af Region Skåne, mens parterne bag Greater Copenhagen ejer to af de tre øvrige trafiksselskaber, Movia og Metroselskabet/Letbaneselskabet (se figur). DSB ejes af den danske stat. På nuværende tidspunkt har kun DSB og Skånetrafiken direkte ansvar for Øresundsrejsende. 27.05.2020  
Page 13/17

Hvis man politisk ønsker at skabe en mere sammenhængende kollektiv trafik på tværs af landegrænserne, så kræver det at ejerkredsen af trafiksselskaberne stiller samlede krav til det grænseoverskridende samarbejde ellers er der risiko for, at selskaberne hovedsageligt optimerer på hver deres regionale/nationale delmål.

2. Der er behov for en fælles operativ samarbejdsplatform mellem alle trafiksselskaber og færgeoperatører mfl. Der eksisterer ikke et formelt samarbejde mellem alle trafiksselskaberne i Greater Copenhagen. Ønsker man et mere sammenhængende kollektivt trafikssystem i Greater Copenhagen henover Øresund og ikke kun ad hoc løsninger, skal der formentlig etableres et mere formelt operativt samarbejde. Delprojektet vil i foråret 2020 i samarbejde med trafiksselskaberne og relevante aktører undersøge mulige samarbejdsmodeller. Der fokuseres på de kunderelaterede opgaver ligesom billetsystem og trafikinformation. Resultater vil foreligge inden sommeren 2020.
3. Der er behov for et tættere udviklingssamarbejde og vidensdeling mellem trafiksselskaber og relevante aktører i Greater Copenhagen, ligesom der skal afsættes ressourcer til at lave grænseoverskridende løsninger til fx digitale billetprodukter og trafikinformation. I Skåne er Skånetrafiken langt fremme med digitalisering af billetprodukter, hvor man på den danske side er længere bagud. Til gengæld har man i Danmark et nationalt billetbetalingssystem i form af rejsekortet, hvor man er i Sverige er i gang med at identificere, hvordan deres nationale betalingssystem skal se ud. Der udvikles dermed ikke systemer i fællesskab over grænsen, men der fokuseres udelukkende på regionale eller nationale digitaliseringsindsatser.

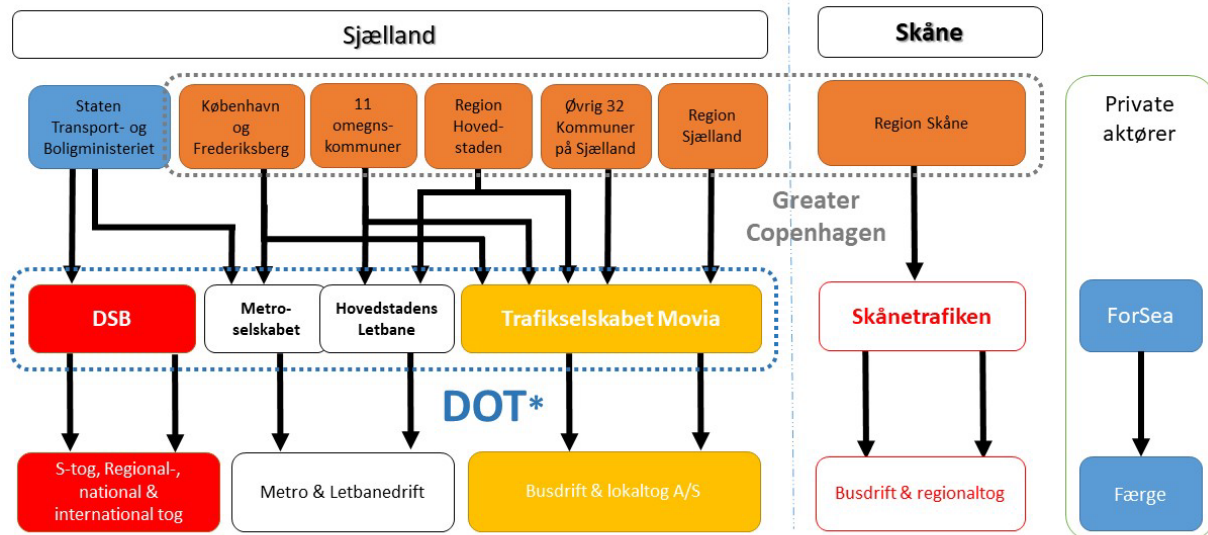
# GREATER COPENHAGEN

Referat af bestyrelsesmødet i Greater Copenhagen d. 26. februar 2020

## Bilag 1

### Organisering af regionale kollektiv trafik i Greater Copenhagen

05.2020  
je 14/17



#### Det videre forløb.

Det forventes, at der i delprojektet inden sommeren 2020 vil foreligge forslag af modeller for et operativt samarbejde mellem trafikselskaberne i Greater Copenhagen i forhold til grænseoverskridende kollektive trafik.

På det tidspunkt vil det være muligt at fremlægge mere konkrete forslag og konklusioner til styregruppen.

#### Det indstilles, at

- Bestyrelsen drøfter de 3 anbefalinger og tager stilling til den første, som vil være retningsgivende for det uddybende arbejde med de resterende to anbefalinger.
- Bestyrelsen tager orienteringen om hindringer for rejsende på tværs af Øresund til efterretning (bilag 5a-b).

Bilag 5a. Hindringer for rejsende over Øresund (SE-version)

Bilag 5b. Hindringer for rejsende over Øresund (DK-version)

#### Referat:

# GREATER COPENHAGEN

Referat af bestyrelsesmødet i Greater Copenhagen d. 26. februar 2020

## Bilag 1

27.05.2020

Projektleder Bengt Nilsson fra Region Skåne præsenterede projektgruppens foreløbige arbejde side 15/17

Formanden opsummerede at:

- Bestyrelsen gav opbakning til projektgruppens indstillingspunkter – og gav samtidig et klart politisk ønske om, at man i det videre arbejde fokuserede på løsninger fremfor på struktur.

## 8. Opdatering af trafikcharteret

Bestyrelsen besluttede 27. september 2019, at der foretages en faktuel opdatering af Trafikcharteret, og at der ikke ændres ved den politiske kerne.

På den baggrund har en arbejdsgruppe opdateret fakta, tal og indhold i charteret, så det fremstår tidssvarende og relevant. Der er ikke ændret i de politiske prioriteringer. I det opdaterede udkast til Trafikcharter er der lagt særlig vægt på at udfolde det politiske fokus på klima og grøn omstilling i overensstemmelse med bestyrelsens drøftelse på møde 6. december 2019.

Hertil kommer, at der på grund af den faktuelle udvikling i forhold til forbindelser over Øresund er formuleret to nye mål, da delmålet om national udredning (strategisk analyse) af en fast forbindelse mellem Helsingør og Helsingborg er opfyldt og forventes afsluttet ultimo 2020.

Grafik og layout fastlægges efter bestyrelsens behandling.

Proces for behandling:

- 28. januar 2020: Styregruppen behandler forslag til faktuel opdateret trafikcharter.
- 26. februar 2020: Bestyrelsen behandler faktuel opdatering af trafikcharter.
- 25. maj 2020: Det faktuel opdaterede Trafikcharter fremlægges på Greater Copenhagen Infrastrukturkonference i Malmö.

*Det indstilles, at:*

- *Bestyrelsen drøfter og godkender udkastet til faktuel opdateret Trafikcharter.*

# GREATER COPENHAGEN

Referat af bestyrelsesmødet i Greater Copenhagen d. 26. februar 2020

## Bilag 1

Bilag 6a. Læsevejledning

27.05.2020

Bilag 6b. Udkast til faktuel opdateret Trafikcharter 15.01.2020

Page 16/17

Bilag 6c. Tekst fra det gældende Trafikcharter vedtaget 12.10.2016

## Referat:

Bestyrelsen vedtog det reviderede charter.

Fra bestyrelsens drøftelse:

- En svensk-dansk national udredning af en Øresundsmetro skal påbegyndes så snart udredningen af en fast forbindelse mellem Helsingør og Helsingborg er afsluttet.

## ***B-punkter***

9. Indikatorrapport for Greater Copenhagen (bilag 7a-b)

10. Klar parat 5G (bilag 8a-b)

11. Eventuelt.

## Bilagsoversigt



# GREATER COPENHAGEN

Referat af bestyrelsesmødet i Greater Copenhagen d. 26. februar 2020

## Bilag 1

27.05.2020

Page 17/17

1. Referat af bestyrelsesmøde 6. december 2019
- 2a. Udkast til kommunikationsstrategi for Greater Copenhagen DK
- 2b. Udkast til kommunikationsstrategi for Greater Copenhagen SE
- 3a. Udkast til Arbejdsmarkedscharter og potentialeberegning – rensset
- 3b. Udkast til Arbejdsmarkedscharter og potentialeberegning – ændringer synlige
- 3c. Notat: Tilføjelser til Arbejdsmarkedscharter
- 4a: Greater Copenhagen Green
- 4b: Proces for Greater Copenhagen Green
- 5a. Hindringer for rejsende over Øresund (SE-version)
- 5b. Hindringer for rejsende over Øresund (DK-version)
- 6a. Læsevejledning opdateret Trafikcharter
- 6b. Faktuelt opdateret Trafikcharter
- 6c. Vedtaget Trafikcharter 2016
- 7a. Indikatorrapport - sagsfremstilling
- 7b. Indikatorrapport – Greater Copenhagen
8. Notat om Klar parat til 5G