

APRIL 2019
REGION HOVEDSTADEN

Regional cykeludvikling i Greater Copenhagen

OPSAMLING

GREATER
COPENHAGEN
ET SAMMENHÆNGENDE TRANSPORTSYSTEM

Interreg
Öresund-Kattegat-Skagerrak
European Regional Development Fund
EUROPEAN UNION



Projekttitle

Regional cykeludvikling i Greater Copenhagen
Opsamling på workshop d. 24 januar

Udarbejdet af

Region Hovedstaden

med støtte af:

Sekretariatet for Supercykelstier

Region Skåne

Aalborg Universitet

Konsulentbistand

COWI



Baggrund

I Interreg-projektet ”Et sammenhængende transportsystem i Greater Copenhagen” skal der under delprojektet Fremtidens Mobilitet afholdes fire workshops indenfor indsatsområder, der i projektet er identificeret som særlig vigtige ift. at sikre en sammenhængende, effektiv og bæredygtig mobilitet, både nu og i fremtiden. Baseret på opsamlinger fra disse workshops, skal der udvikles fælles beslutningsgrundlag for fremtidens mobilitet, som er en leverance i projektet.

Den første workshop omhandlede regional cykeludvikling i Greater Copenhagen, hvor formålet var at involvere lokale og regionale aktører til at diskutere, hvorledes vi bedst understøtter og udvikler regional cykeludvikling i regionen.

Tre temaer for regional cykeludvikling

Før dette projekt startede, har der eksisteret et samarbejde og vidensudveksling mellem Region Skåne og Sekretariatet for Supercykelstier, hvorfor det har været helt naturligt at involvere de to parter i udviklingen af en workshop om regional cykeludvikling i Greater Copenhagen. På baggrund af en række arbejdsmøder med Sekretariatet for Supercykelstier, Region Skåne og Aalborg Universitet, blev der udpeget og udviklet tre overordnede temaer, der belyser udfordringer og muligheder relateret til regional cykeludvikling.

Dette drejede sig om:

- Infrastruktur & koncept
- Cyklen i kombination
- Samarbejde & organisering

Et oplæg til beslutningstagere i Greater Copenhagen

På workshoppen arbejdede deltagerne (kommuner, regioner, trafikskaber, nationale instanser) med konkrete cases baseret på eksisterende samarbejde og arbejde med regional cykeludvikling. Med udgangspunkt i resultaterne fra workshoppen har Sekretariatet for Supercykelstier, Region Skåne, Aalborg Universitet og Region Hovedstaden udpeget seks handlinger der tilsammen kan styrke den regionale cykeludvikling i Greater Copenhagen.

Handlinger for regional cykeludvikling i Greater Copenhagen

- Udarbejd fælles justerbare standarder for Greater Copenhagen
- Udarbejd fælles planlægningsgrundlag
- Skabe incitament for at anvende cyklen i kombination
- Understøt en bedre opkobling til det kollektive transportsystem
- Styrket koordinering og samarbejde om regional cykeludvikling i Greater Copenhagen
- Fælles målsætning og strategi

NOTE: Denne opsamling opsummerer således centrale pointer og nedslag for workshoppen, hvorfor den ikke er fuldt dækkende for diskussioner i plenum og i grupperne. Der ligget et referat som bilag, hvis dette ønskes.

02

Infrastruktur og koncept

”Infrastruktur og koncept” handler om diskussioner af god og dårlig cykelinfrastruktur, og hvordan infrastrukturen kan tilpasses de geografiske forskelle mellem land og by. Derudover koncepter for regionale supercykelstier, herunder de behov og kvalitetsmål, som de kan understøtte.



UDFORDRINGER

Ingen "one-size-fits-all" løsninger

Forskellige brugere har forskellige behov, derfor svært at lave fælles standarder og løsninger

Forskellige infrastrukturløsninger

Der er f.eks. forskellige lovmæssige traditioner for cykelinfrastruktur i Danmark og Sverige

Manglende indtænkning af cykelinfrastruktur i større anlægsprojekter

Det resulterer i, at regionale cykelruter ofte skal tilpasses til eksisterende strukturer og funktioner. Det betyder, at det typisk bliver en dyrere og ikke nødvendigvis bedre løsning.



HANDLINGER

Udarbejd fælles standarder

Som kan tilpasses efter behov og geografi indenfor f.eks.:

- > Supercykelsti/supercykelvågar
 - > Stityper og tværprofil
 - > Vejkrydstyper
 - > Belægning
 - > Synlighed og belysning
 - > Visuelt udtryk og vejvisning
 - > Servicefunktioner
 - > Drift og vedligehold
- > Kommunikation
- > Monitorering og evaluering

Udarbejd fælles planlægningsgrundlag

Med input og inspiration fra eksisterende regler og lovgivning fra begge sider af Øresund



Det er vigtigt for den fremadrettede prioritering af cykling, at der indsamles tal og data, som viser fordelene, og dermed kan være med til at overbevise skeptikere. Her kan Greater Copenhagen spille en rolle i at indsamle den nødvendige data"



03

Cyklen i kombination

Temaet handler om, hvordan man kan sikre en god og sømløs opkobling, samt hvilke muligheder der er for at gøre det mere attraktivt at skifte bilen ud med cyklen i kombination med andre transportformer. Derudover kan kombination cykel/kollektiv transport være med til at løfte mobilitetstilbuddet i landsbyer og områder som umiddelbart ligger udenfor hovednettet.



UDFORDRINGER

Manglende sammenhænge

Manglende fysisk og oplevet sammenhæng mellem tilførelsesruter og cykelparkering ved stationer.

Manglende fleksibilitet i billet- og pendlerprodukter

De eksisterende produkter gør det mindre attraktivt at kombinere cykel og kollektiv. Dette gælder især brugere med varierende rejsemønstre

Efterspørgsel på cykelmedtagning i tog

Brugerne efterspørger mere og bedre cykelmedtagning, men med begrænset kapacitet i både tog med og uden gratis medtagning, skal der findes andre løsninger.

Manglende overblik og vejledning for brugere om muligheder for kombinationsrejser

Cykel/tog kombination udgør langs hovedkorridorerne et konkurrencedygtigt alternativ. Men der mangler overblik over og vejledning i f.eks. knudepunkter, hubs, hvor der er mulighed for cykelmedtagning etc.



HANDLINGER

Understøt en bedre opkobling til det kollektive transportsystem

Som en del af det fælles planlægningsgrundlag, som blev nævnt under Infrastruktur og Koncept - skal der udarbejdes retningslinjer for følgende:

1. Tilførelsesruter og vejvisning mellem stationer og supercykelsti/supercykelvæg
2. Antal cykelparkeringspladser i forhold til antal passagerer ved stationen.

Skab incitamenter for at anvende cyklen i kombination

(Kan med fordel indgå i arbejdet for et sammenhængende kollektivt transportsystem i Greater Copenhagen)

1. Udvikle billet- og pendlerprodukter der understøtte kombinationsrejser og varierende rejsemønstre
2. Delecykler og andre deleøkonomiske løsninger integreres i eksisterende og fremtidige billetssystemer
3. Cykelmedtagning skal indtænkes i arbejdet med et ensartet billetssystem i Greater Copenhagen.



NOTE: I Sverige findes der retningslinjer for vejvisning og parkering - disse bør indgå i det fælles planlægningsgrundlag.

04

Samarbejde og organisering

Samarbejde og Organisering handler om forskellige organisationsformer for regional cykeludvikling samt en diskussion af, hvordan organiseringen skal foregå på tværs af grænser og myndighedsområder.



UDFORDRINGER

Manglende regional forankring

I Danmark har kommunerne myndighedsansvaret for anlæg og vedligehold af regional cykelinfrastruktur, mens ansvaret i Sverige kan ligge hos både kommune, region eller Trafikverket. I begge lande er anlæg af ny regional cykelinfrastruktur typisk afhængig af national medfinansiering. I Hovedstadsområdet er samarbejdet omkring Supercykelstier baseret på løbende bevillingsaftaler, hvilket gør det til en sårbar organiseringsmodel.

Manglende sammenhæng mellem investeringer og gevinster

Regional cykelinfrastruktur har gevinster, der ikke kun tilfalder kommunerne, men også i høj grad regioner og stat f.eks. i form af trængsel, fremkommelighed og mange sparede sundhedskostninger. Finansieringsmodellen matcher ikke den samfundsøkonomiske gevinstfordeling.

Ansvar er svært at placere

I forlængelse af ovenstående, hvem har ansvaret for planlægning, finansiering og beslutninger ift. regional cykeludvikling?



HANDLINGER

Styrket koordinering og samarbejde

1. En overliggende og koordinerende organisering til at realisere de anbefalede handlinger fra dette notat samt generel fremme af regional cykeludvikling.
2. Hvis en fælles organisering ikke er en mulighed, anbefales en styrket koordinering mellem regionale enheder igennem et formaliseret samarbejde.

Udarbejd fælles målsætning og strategi

For at sikre et succesfuldt samarbejde bør udarbejdelse og målsætning og strategi tage udgangspunkt i de anbefalede handlinger.



Mulighed for samarbejde på tværs er også afhængighed af national politik, hvor mange parter skal blive enige. Det kunne være interessant at have en samlet målsætning for Greater Copenhagen: 33% kollektiv trafik, 33% biler og 33% cykling. Så bliver det også nemmere at gå efter det. Hvis der er et fælles mål, skal det også være et opnåeligt ambitionsniveau”



Deltagere på workshoppen



Kommuner i Region Skåne

Malmø kommune
Helsingborg Kommune
Göteborgsregionen

Kommuner i Region Hovedstaden

Brøndby Kommune
Fredensborg Kommune
Frederiksberg Kommune
Frederikssund Kommune
Furesø Kommune
Gladsaxe Kommune
Hillerød Kommune
Lyngby-Taarbæk Kommune
Rødovre Kommune
Helsingør Kommune
Taarnby Kommune
Glostrup Kommune

Kommuner i Region Sjælland

Roskilde Kommune
Holbæk Kommune

Projektdeltagere

K2/ Lunds Universitet
Aalborg Universitet
Sekretariatet for Supercykelstier
Region Skåne
Region Hovedstaden
Region Sjælland
COWI
Cykelfämjandet
Vejdirektoratet
Trafikverket
Movia
Gate 21

Politikere

Anna Jähnke, Moderaterna
Jens Mandrup, Socialistisk Folkeparti
Thomas Rödin Hulth, Miljöpartiet
Steen Christiansen, Socialdemokratiet