

Greater Copenhagen kan bli en europeisk knutpunkt för tågtrafik

– till nytta för arbetstillfällena, ekonomisk tillväxt och klimat

GREATER
CoPENHAGEN

ETT SAMMANHÄNGANDE TRANSPORTSYSTEM

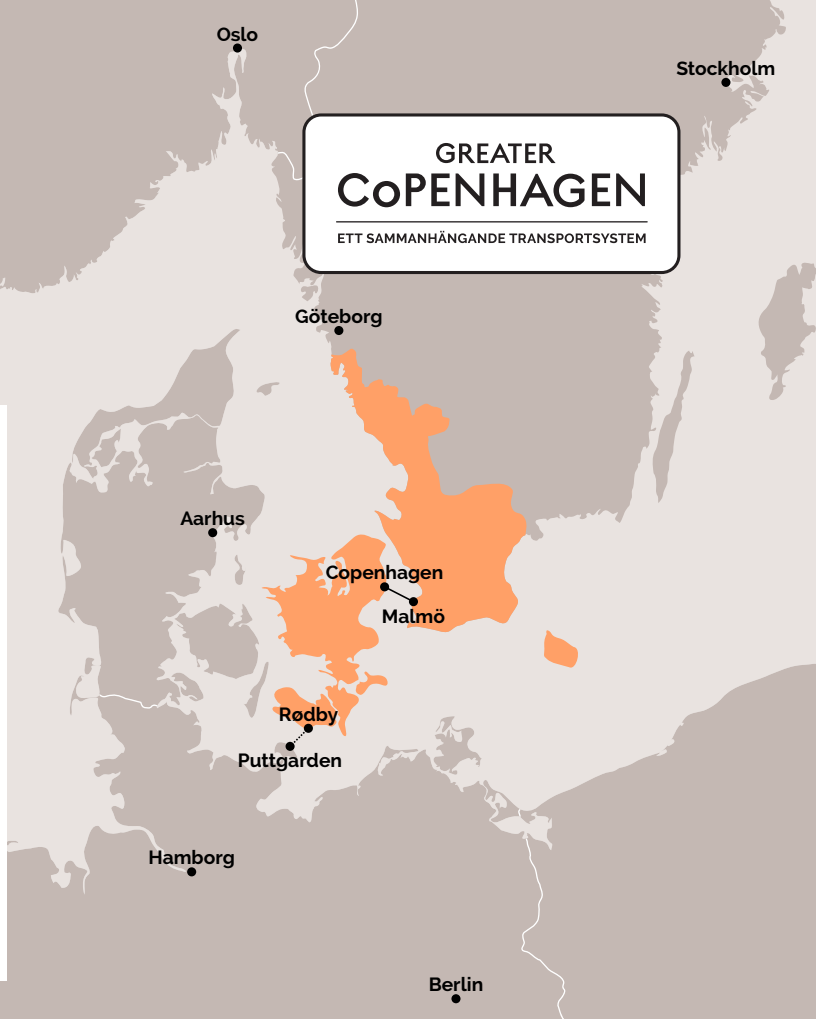
Greater Copenhagen har potential att bli en **knutpunkt i det europeiska transportnätverket TEN-T** med framtidens höghastighetståg.

När Fehmarn Bält-förbindelsen öppnar kan restiden bli **2½ timme till Hamburg med tåg, 4½ timme till Berlin** och 4:20 till Stockholm några år senare.

Analysen visar att **tåg minskar klimatbelastningen** markant. En flygtur till Berlin släpper ut 198 kilo CO₂ per passagerare, medan det bara är 1/6 med tåg.

Bättre transportförbindelser mellan Greater Copenhagen och de övriga europeiska huvudstäderna **skapar tillväxt och arbetstillfällen**.

Redan idag reser **33.500 personer dagligen över Öresund**. Det motsvarar mer än 12 miljoner resenärer per år.



Tre utmaningar för tågtrafiken i Greater Copenhagen

48% fler passagerare över Öresund 2032

Redan idag finns det flaskhalsar i Köpenhamn och Malmö. De blir fler i framtiden när vi får fler invånare och bättre höghastighetståg.

94% mer godstrafik 2030

Fehmarn Bält-förbindelsen leder till fler flaskhalsar då godstrafiken ökar. Det kan innebära färre persontåg till bl.a. Köpenhamns flygplats.

Ingen gemensam långsiktig plan

Danmark och Sverige har olika prognoser för utvecklingen av trafiken i regionen och utgår därför från olika scenarier.

Tre nödvändiga investeringar för att förverkliga potentialen



Copenhagen Airport

En utbyggnad av Kastrup station vid Köpenhamns flygplats är nödvändig för att få bort en av de stora flaskhalsarna. Det behövs en ökning från två till fyra spår för att möjliggöra fler tågförbindelser till flygplatsen. Projektet har varit planerat länge men det saknas ett formellt beslut för att Sund & Bælt, som äger landanläggningarna, ska komma igång.



Öresundsbron

En utbyggnad av Öresundsbrons landanslutningar är nödvändig både på dansk och svensk sida för utnyttja kapaciteten på bron och undvika flaskhalsar, när Fehmarn-förbindelsen invigs. Det handlar om den 10 km långa sträckan Kalvebod-Köpenhamns flygplats samt Malmö C och Svågertorp station.



Köpenhamns Huvudbangård

Utbyggnad av järnvägskapaciteten i Greater Copenhagen är nödvändig för att potentialen med höghastighetståg via bl.a. Fehmarn-förbindelsen ska förverkligas. Det krävs bättre spårkapacitet på Köpenhamn H och Malmö C. Det behövs en långsiktig dansk-svensk plan för utbyggnad.

Källor Trafik-, Bygge-, og Boligstyrelsen 2017: Trafikplan for den statslige jernbane 2017-2032. → Ramboll (2018): Unlocking the transnational potential in the Fehmarn Belt region. → Sweco (2019): Strategiska scenarier för tågtrafiken i Greater Copenhagen.

Kontakt Sten Hansen, delprojektledare,
Helsingborg stad, Stadsledningsförvaltningen
+46 (0) 722 217723, Sten.Hansen@helsingborg.se

