

Greater Copenhagen – verdenskendt for grøn og sammenhængende mobilitet

**GREATER
CoPENHAGEN**

ET SAMMENHÆNGENDE TRANSPORTSYSTEM

Fremtidens grønne og intelligente mobilitetsløsninger er afgørende for at løse samfundsudfordringer indenfor klima, mobilitet og sundhed.

Greater Copenhagen går foran i denne udvikling og med det høje digitaliseringsniveau, **cykelbyer i verdensklasse og et politisk samarbejde på tværs af Øresund** er potentialet særligt stort i metropolten.

Med et **ambitiøs og målrettet samarbejde** om fremtidens grønne mobilitet kan partnerne i Greater Copenhagen styrke den interne mobilitet og det fælles arbejdsmarked.

Den svenske og danske stat vil med langsigtede og strategiske investeringer kunne bidrage til at realisere potentialet og gøre Greater Copenhagen verdenskendt for **grøn og sammenhængende mobilitet til gavn for klima, mobilitet og sundheden i begge lande.**



Tre udfordringer for transporten i Greater Copenhagen

Bilister i Storkøbenhavn (hovedstadsområdet) spiller 16,7 mio. timer i trængsel om året.

Det forventes at blive fordoblet inden 2035.

Der er under 1,2 passagerer i hver bil, som i snit holder stille 23 timer i døgnet.

Det giver et stort uudnyttet potentiale for samkørsel.

Transportsektoren står for 25 % af den samlede CO₂ udledning. Siden 1990 er udledningen fra transporten steget med 16 % mod en samlet reduktion på 29 % i resten af samfundet.¹

¹Tallene gælder kun for DK

Tre nødvendige investeringer for at realisere potentialet



Digitalisering

Der er brug for at lave en ambitiøs plan for at udnytte digitalisering til at skabe bedre infrastruktur i Greater Copenhagen. Det handler bl.a. om samkørsel, førerløse biler og nye forretningsmodeller for mobilitetsabonnementer (mobility as a service) så passagererne nemt kan skifte mellem offentlige og private transportformer – også på tværs af Øresund.



Stationer

Der er brug for at udvikle fremtidens multifunktionelle stationer og parker og rejs anlæg, der kan fungere som knudepunkter på tværs af tog, bil, cykler mv., og som kan knytte land og by bedre sammen. Konkret skal der investeres i de multifunktionelle stationer, og der skal skabes nye samarbejder mellem stat, regioner, kommuner, trafikskelskaber og private investorer.



Cykelinfrastruktur

Der er brug for at styrke cykelinfrastrukturen i Greater Copenhagen, også uden for de større byer, så cyklen bliver et reelt alternativt til bilen. Potentielt kan andelen af cykelpendlere fordobles og føre til 38% færre bilpendlere på vejene. Det ville betyde en daglig reduktion af CO₂ udledningen på 325 tons.

²Hvis de bilpendlere, som kan nå deres arbejde på under 30 min. med el-cykel, overflyttes til cykel eller el-cykel.

Kilder Trivector – fremtidens mobilitet i et sammenhængende transportsystem – de debatoplæg til beslutningstagere i Greater Copenhagen. →
Energistyrelsen – Basisfremskrivning 2020 →
Ramboll – Cykelpotentiale i Greater Copenhagen, 2020 →

Kontakt Joe Jensen, delprojektleder,
Region Hovedstaden, Center for regional udvikling
+45 20 35 41 37, joe.jensen@regionh.dk



Interreg
Øresund-Kattegat-Skagerrak
European Regional Development Fund

