

Greater Copenhagen – världskänt för grön och sammanhängande mobilitet

GREATER
COPENHAGEN

ETT SAMMANHÄNGANDE TRANSPORTSYSTEM

Framtidens gröna och intelligenta mobilitetslösningar är avgörande för att lösa samhällsutmaningar inom klimat, mobilitet och hälsa.

Greater Copenhagen ligger i framkant i denna utveckling och med en hög digitaliseringsgrad, **cykelstäder i världsklass** och **ett politiskt samarbete över Öresund** är potentialen särskilt stor i metropolen.

Med ett **ambitiöst och målinriktat samarbete** om framtidens gröna mobilitet kan parterna i Greater Copenhagen stärka den interna rörligheten och den gemensamma arbetsmarknaden.

Den svenska och danska staten kan med långsiktiga, strategiska investeringar hjälpa till att förverkliga potentialen och göra Greater Copenhagen världsberömt för **grön och sammanhängande rörlighet till förmån för klimat, mobilitet och hälsa i båda länderna**.



Tre utmaningar för transporter i Greater Copenhagen

Bilister i Stor-Köpenhamn spenderar **16,7 miljoner timmar i kö per år**.

Det förväntas **fördubblas 2035**.

I genomsnitt sitter det **knappt 1,2 passagerare** i varje bil, som dessutom står still **23 timmar om dygnet**.

Det erbjuder en stor **outnyttjad potential** för samåkning.

Transportsektorn står för **25 % av de totala koldioxidutsläppen**. Sedan 1990 har utsläppen från transporter ökat med **16 %**, att jämföra med en total minskning på **29 % i resten av samhället**.¹

¹ Siffrorna gäller endast DK

Tre nödvändiga investeringar för att realisera potentialen



Digitalisering

Det behövs en ambitiös plan för att med hjälp av digitalisering skapa bättre infrastruktur i Greater Copenhagen. Det handlar bl.a. om samåkning, förarlösa bilar och nya affärsmodeller för mobilitetsabonnemang (mobility as a service) så passagerare enkelt kan växla mellan offentliga och privata transportsätt – även över sundet.



Stationer

Det är nödvändigt att utveckla framtidens multifunktionella stationer och pendlerparkeringar så de kan fungera som nav för tåg, bilar, cyklar etc och bättre binda ihop stad och land. Konkret måste investeringar göras i de multifunktionella stationerna och nya samarbeten måste skapas mellan stat, regioner, kommuner, trafikföretag och privata investerare.



Cykelinfrastruktur

Cykelinfrastrukturen i Greater Copenhagen behöver stärkas, även utanför de större städerna, så att cykeln blir ett verkligt alternativ till bilen. Potentiellt kan andelen cykelpendlare fördubblas och leda till **38 % färre bilpendlare på vägarna**. Det skulle innebära en daglig minskning av koldioxidutsläppen med **325 ton**.

² Om de bilpendlare som kan nå sitt arbete på mindre än 30 minuter med elcykel, överförs till cykel eller elcykel.

Källor Trivector – framtidens mobilitet i ett sammanhängande transportsystem – Debattunderlag till beslutsfattare i Greater Copenhagen
Energistyrelsen – Basisfremskrivning 2020 →
Ramboll – Cykelpotentiale i Greater Copenhagen, 2020 →

Kontakt Joe Jensen, delprojektledare.
Region Hovedstaden, Center for regional udvikling
+45 20 35 41 37, joe.jensen@regionh.dk



Interreg
Öresund-Kattegat-Skagerrak
European Regional Development Fund

