

INDIKATORER FOR GREATER COPENHAGEN & SKÅNE COMMITTEE

Udarbejdet af ØresundsInstitutet på opdrag af
Greater Copenhagen & Skåne Committee

INDIKATORER FOR GREATER COPENHAGEN & SKÅNE COMMITTEE

Udarbejdet af Øresundsinstitutet på opdrag
af Greater Copenhagen & Skåne Committee

Rapporten er utarbetad av Øresundsinstitutet
och skriven av Britt Andresen (projektledare),
Jenny Andersson, Sofi Eriksson, Thea Wiborg.
Layout: Øresundsinstitutet.
Omslagsfoto: News Øresund.

Juni 2018

www.oresundsinstitutet.org

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1. Om rapporten	4
2. Sammanfattning.....	5
3. En integrerad tillväxtregion	8
4. Bättre infrastruktur och mobilitet	14
5. Locka talanger, turister och investeringar	18
6. Internationell marknadsföring	24
7. Internationell jämförelse	26
8. Bilaga: Översikt indikatorer - diagram	28
9. Källförteckning	30

Om rapporten

Denne rapport præsenterer indikatorer, der følger udviklingen i de fire strategiske fokusområder for Greater Copenhagen & Skåne Committees arbejde. Indikatorerne komplementerer de otte overordnede statistiske indikatorer som følger den overordnede udvikling i regionen.

Formålet med indikatorerne er at følge de fire fokusområder på et tilstrækkeligt overordnet niveau til at indikatorerne er relevante for Greater Copenhagen & Skåne Committees arbejde i en længere årrække i modsætning til resultatmål, der konkret relaterer sig til en specifik aktivitet i et givet års handlingsplan og derfor som oftest ændres fra år til år.

Indikatorerne for hver af de fire strategiske fokusområder er fremtaget på baggrund af et forstudie og udvalgt i samarbejde mellem ØresundsInstitutet og arbejdsgruppen for statistik/indikatorer i Greater Copenhagen & Skåne Committee.

Greater Copenhagen & Skåne Committees fire strategiske fokusområder er følgende:

- Fortsat integration af hele regionen til gavn for vækst og beskæftigelse
- Styrkelse af regionens infrastruktur og mobilitet
- Tiltrækning af talent, turister og investeringer til regionen
- International markedsføring af Greater Copenhagen som vækstregion

For tre af de fire strategiske fokusområder er der valgt mellem tre og fem indikatorer. For fokusområdet *International markedsføring af Greater Copenhagen som vækstregion* er der blot valgt en enkelt indikator. Den internationale markedsføring er både et strategisk fokusområde og et redskab til at opnå de opstillede mål for det strategiske fokusområde *Tiltrækning af talent, turister og investeringer til regionen*. Det er derfor svært at måle på dette fokusområde uden at relatere indikatorerne til selve resultatmålene, hvilket er uden for rammerne for denne rapport. Indikatoren for dette fokusområde vil først foreligge efter sommeren 2018, da det er valgt at bruge data fra den kendskabsmåling som Copenhagen Capacity og Business Region Skåne har igangsat foråret 2018.

Visse af indikatorerne sammenlignes internationalt. Den geografiske afgrænsning af de metropoler som Greater Copenhagen sammenlignes med begrænses af de anvendte statistikkilder, og der er som oftest tale om NUTS-regioner. Øvrige afgrænsninger fremgår af teksten om indikatoren.



FOTO: NEWS ØRESUND

SAMMENFATNING

Seks af i alt tretten indikatorer viser en **positiv udvikling** det seneste år, hvor der foreligger statistik. Antal højvækstvirksomheder i Greater Copenhagen regionen og antal ansatte i regionens stærkeste vækstbranche, life science, er stigende og Greater Copenhagen's internationale attraktionskraft er ligeledes steget. Virksomheder og vidensarbejdere tiltrækkes i stigende omfang til den dansk-svenske region.

Antallet af strategiske investeringsprojekter er steget og målt per indbygger tiltrækker Greater Copenhagen med 8 strategiske investeringsprojekter per en million indbyggere flest strategiske investeringsprojekter sammenlignet med andre nordeuropæiske metropoler. Der kommer stadig flere udenlandske vidensarbejdere til regionen. I 2016 arbejdede i alt 45.000 udenlandske vidensarbejdere i Greater Copenhagen regionen, hvilket er en stigning på 10 procent i forhold til 2015. De internationale studerende bliver stadig flere og udgør en stigende andel af de studerende i Greater Copenhagen regionen. I studieåret 16/17 udgør de internationale studerende 14 procent af alle studerende i Greater Copenhagen regionen.

Fire indikatorer viser en **stagnerende udvikling**. Det er pendlingen over regionsgrænserne internt i Greater Copenhagen regionen, antal rejsende med tog og bus, punktligheden for tog og bus samt antal internationale besøgende. Pendlingen over regionsgrænserne stiger i takt med beskæftigelsen, men stigningen er udelukkende sket mellem de to danske regioner, mens pendlingen over Øresund er faldet. Antal rejsende med tog og bus og punktligheden for samme er stagnerende og der er godt nok kommet flere internationale besøgende til regionen, men væksten er lavere end i en række af de øvrige nordeuropæiske metropoler.

For de **tre** indikatorer for henholdsvis eksport, tilgængelighed på vej samt arbejdskraftmangel har udviklingen det seneste år været **negativ**. Eksportfaldet skyldes et fald i værdien af den danske søtransport samt olieeksport og er ikke udtryk for en generelt vigende efterspørgsel efter varer og tjenester fra Greater Copenhagen regionen. Tilgængeligheden på vejene er blevet dårligere, men Malmø og København er de to nordeuropæiske metropoler, hvor der er mindst trængsel på vejene. Mangel på arbejdskraft med de rette kompetencer kan hæmme væksten. Både på den danske og svenske side af Øresund meldes om at arbejdskraftmangel er et stigende problem om end det stadig er langt fra niveauet under højkonjunktoren i midten af 00'erne.



FOTO: NEWS ØRESUND

EN INTEGRERAD
TILLVÄXTREGION

PENDLING

Pendlingen over regionsgrænser stiger, men falder over Øresund

145 800 (+0,5%) →

Antal personer, der pendler over en regionsgrænse i 2016 (ændring i forhold til 2015).

TILLVÄXTFÖRETAG

Återhämtning efter finans-krisen – på Sjælland växer andelen fortast

2 278 (16,2%) ↗

Antal højvækstvirksomheder i Greater Copenhagen 2016 (andel af alle virksomheder, der er højvækstvirksomheder).

EKSPORT

Eksportfald og faldende andel af eksport

28 % (-0,5 procentpoint) ↘

Eksport fra Greater Copenhagen som andel af den samlede danske og svenske eksport målt i danske kroner 2016 (ændring i eksportandelen i forhold til 2015).

KOMPETENCEKLØFT

Mangel på samme type arbejdskraft i Skåne og på Sjælland

Virksomheder med rekrutteringsbehov som ikke lykkedes at rekruttere (procent)*

Bornholm: 38%
Region Sjælland: 21%
Region Hovedstaden: 6%
Skåne (private): 26%
Skåne (offentlige): 28%

ANTAL ANSATTE I LIFE SCIENCE

Styrket position som største nordiske klynge

42 600 (+3%) ↗

Antal personer, der er beskæftigede i life science branchen i Greater Copenhagen 2016 (ændring i forhold til 2015).

INFRASTRUKTUR
OCH MOBILITET

TÅG- OCH BUSSRESANDE

Litet fall i antalet kollektivtrafikresor 2016-2017 – spårarbejde og signal-system har påvirket tågen från Köpenhamn

152,6 (-1%) →

Antalet resor som invånarna i Greater Copenhagen-regionen gjorde i genomsnitt under förra året (förändring 2017 jämfört med 2016).

PUNKTLIGHET FÖR TÅG OCH BUSS

Jämn utveckling i andelen tåg- och bussresor som ankommit i tid utifrån punktlighetskraven

90,41 (-0,2 procentenheter) →

Andelen tåg- och bussresor inom Greater Copenhagen-regionen som kom i tid 2017 utifrån de olika punktlighetskraven som finns (förändring 2017 jämfört med 2016).

TILGÆNGLIGHED PÅ VEJ

Greater Copenhagen har mindre trængsel end de øvrige nordeuropæiske metropoler

18% (Malmö) og 23% (KBH) ↘

Ekstra rejsetid i procent i forhold til frit flow for Malmö og København.

* De danske tal viser hvor stor andel af de virksomheder som havde et rekrutteringsbehov som har oplevet rekrutteringsudfordringer efteråret 2017. De svenske tal viser hvor stor del af virksomhederne som har oplevet rekrutteringsudfordringer og som ikke lykkedes at rekruttere. Tallene er rekvireret af henholdsvis Arbetsförmedlingen og STAR.

LOCKA TALANGER,
TURISTER OCH
INVESTERINGAR

UTLÄNSKA FÖRETAG

Anställda i utlandsägda företag ökar igen

234 600 (23%) ↗

Antalet anställda i utlandsägda företag i Greater Copenhagen utgjorde 23 procent av regionens totala näringsliv 2015.

INTERNATIONALE BESØGENDE

Andel internationale besøgende næsten lige så stor som i Berlin

44% (8,4 mio.) (+2,6%) →

Andel (antal) internationale besøgende i Greater Copenhagen 2017 (ændring i antal internationale besøgende i forhold til 2016).

UDENLANDSKE INVESTERINGS-
PROJEKTER

Flest strategiske investeringsprojekter per indbygger blandt nordeuropæiske metropoler

32 (+18%) ↗

Antal udenlandske strategiske investeringsprojekter i 2016 i Greater Copenhagen (ændring fra perioden 2013-2015 til 2014-2016).

INTERNATIONELLA STUDENTER

Internationella studenter tar allt mer plats på regionens högre utbildningar

24 300 (+0,8%) ↗

Antalet internationella studenter under läsåret 16/17, samt andelen internationella studenter av det totala antalet.

UDENLANDSKE VIDENS-
ARBEJDERE

Stadigt flere udenlandske vidensarbejdere

45 000 (+10%) ↗

Antal udenlandske vidensarbejdere i Greater Copenhagen 2016 (ændring i forhold til 2015).

FORKLARING TIL OVERSIGTSTABEL

Her præsenteres en oversigt over alle indikatorer. For hver indikator præsenteres to nøgletal, hvoraf det ene angiver det faktiske niveau for indikatoren og det andet som oftest angiver vækst i forhold til seneste periode. Desuden angives med en pil,

hvorvidt udviklingen i indikatoren er stigende (grøn pil), stagnerende (gul pil) eller faldende (rød pil). En indikator kan godt have positiv vækst og samtidig få en rød pil. Det kan for eksempel være tilfældet, hvis indikatoren sammenlignes internationalt og de

øvrige metropoler har en vækst, der er langt højere end væksten i Greater Copenhagen. I et sådant tilfælde vil pilen angive at Greater Copenhagen taber fart i forhold til de øvrige metropolregioner.

Bemærk at der endnu ikke foreligger data til indi-

katoren for det strategiske fokusområde International markedsføring af Greater Copenhagen som vækstregion og er derfor ikke med i ovenstående oversigtstabel.

Kilder til indikatorerne fremgår af nedenstående afsnit om de enkelte indikatorer.



FOTO: NEWS ØRESUND

EN INTEGRERAD TILLVÄXTREGION

Integration af arbejdsmarked og mellem virksomheder

Et integreret og funktionelt arbejdsmarked er et fundament for at skabe vækst i Greater Copenhagen. Det strategiske fokusområde *Skapa en alltmer integrerad tillväxtregion* beskrives i denne rapport med fem indikatorer og kan med fordel ses i sammenhæng med to af de otte overordnede statistiske indikatorer, der følger den overordnede udvikling i regionen, nemlig de to indikatorer for eftergymnasial uddannelse samt patenter. Disse syv indikatorer giver sammen et billede af nogle vigtige byggesten for at skabe vækst i Greater Copenhagen.

De to indikatorer for antal ansatte i life science virksomheder i Greater Copenhagen og højvækstvirksomheder viser begge en pæn vækst i 2016, som er seneste år, hvor der foreligger statistik. Antallet af ansatte i et af de stærkeste profilområder i Greater Copenhagen, life science branchen, er steget og Greater Copenhagen har styrket sin position som den stærkeste life science klynge i Norden. Højvækstvirksomheder udgør en stigende andel af de aktive virksomheder i Greater Copenhagen og især i de to danske regioner er andelen af højvækstvirksomheder steget det seneste år, men bag væksten ligger det faktum, at andelen højvækstvirksomheder i den danske del af Greater Copenhagen faldt markant i forbindelse med finanskrisen og først nu er tilbage på samme niveau som inden, mens finanskrisen ikke ramte lige så hårdt i Skåne. 17,5 procent af de aktive virksomheder i Skåne er højvækstvirksomheder, mens det er 15,5 procent i Region Hovedstaden og 13,5 i Region Sjælland. Da der er forskelle på hvordan virksomhedsenheden er defineret i henholdsvis den danske og svenske statistik, er tallene ikke lagt sammen til en fælles indikator.

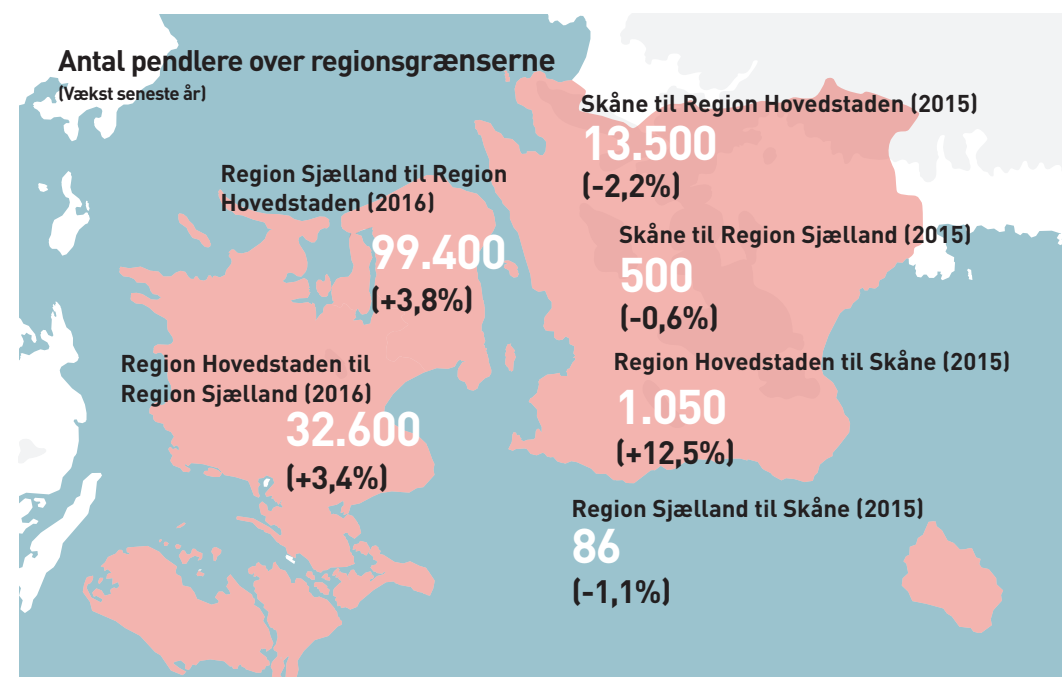
Indikatoren for pendling, der måles som andelen af de beskæftigede der pendler mellem de tre regioner i Greater Copenhagen er steget fra 2015 til 2016,

men alene på grund af en stigende pendling mellem de to danske regioner. Pendlingen over Øresund oplevede i 2016 det største fald nogensinde på grund af de længere rejsetider med tog som følge af id- og grænsekontroller. Også indikatoren for eksport viser en forskellig udvikling mellem den svenske og den danske del af Greater Copenhagen. Ifølge beregninger af den regionale eksport er eksporten fra Skåne steget i 2016, men den er faldet for de to danske regioner i samarbejdet. Den samlede eksport fra Greater Copenhagen faldt med 3 procent i 2016.

Øget vækst og omsætning i virksomhederne kræver at de kan få fat i medarbejdere med de rette kompetencer. De danske arbejdsgiverne i Greater Copenhagen rekrutterer forgæves til et stigende antal jobs (forår 2018). Andelen af virksomheder med rekrutteringsbehov, der har rekrutteret forgæves var henholdsvis 38 procent på Bornholm, 21 procent i Region Sjælland og 6 procent i Region Hovedstaden efteråret 2017. På den svenske side af Sundet er arbejdskraftmanglen fortsat på et højt niveau – 28 procent af de offentlige arbejdsgivere med rekrutteringsudfordringer, oplyste at de havde rekrutteret forgæves, mens 26 procent af de private arbejdsgivere oplyser det samme (foråret 2018).

PENGLING

Stadigt flere pendler mellem de to danske regioner, mens pendlingen over Øresund falder



Kilde: Danmarks Statistik, Statistiska Centralbyrån og Øresundsdatabasen.

Stadigt flere pendler over en regionsgrænse i Greater Copenhagen, men hele stigningen i 2016 er sket mellem Region Hovedstaden og Region Sjælland, mens pendlingen over Øresund i 2016 oplevede det største fald nogensinde. Der er kommet flest nye pendlere fra Region Sjælland til Region Hovedstaden med en vækst fra 2015 til 2016 på 3,8 procent. I samme periode er pendlerstrømmen fra Region Hovedstaden til Region Sjælland steget 3,4 procent, mens pendlingen mellem de to danske regioner og Skåne vurderes at være faldet 6 procent. Det store fald skal ses i sammenhæng med de id-kontroller Sverige indførte i januar 2016 og som blev opretholdt til maj 2017.

I 2016 passerede 132.000 beskæftigede grænsen mellem Region Sjælland og Region Hovedstaden på vej til arbejde og 14.100 tog turen over Øresund fra eller til Skåne på deres tur til arbejde. Det gavner væksten, arbejdstageres økonomi og virksomhederne, der med et integreret arbejdsmarked kan rekruttere fra et større opland, hvilket øger sandsynligheden for at finde

det bedste match mellem arbejdstager og arbejdsgiver. Den største pendlerstrøm går fra Region Sjælland til Region Hovedstaden, hvor 99.400 hver morgen låser hoveddøren i boligen i Region Sjælland for at tage turen ind til hovedstaden. Pendlere, der pendler fra én region til én anden, udgør 7,6 procent af de beskæftigede – denne andel er steget svagt år for år fra 2013 på grund af en stigende pendling mellem de to danske regioner, mens pendlingen over Øresund er mindsket år for år siden 2008.

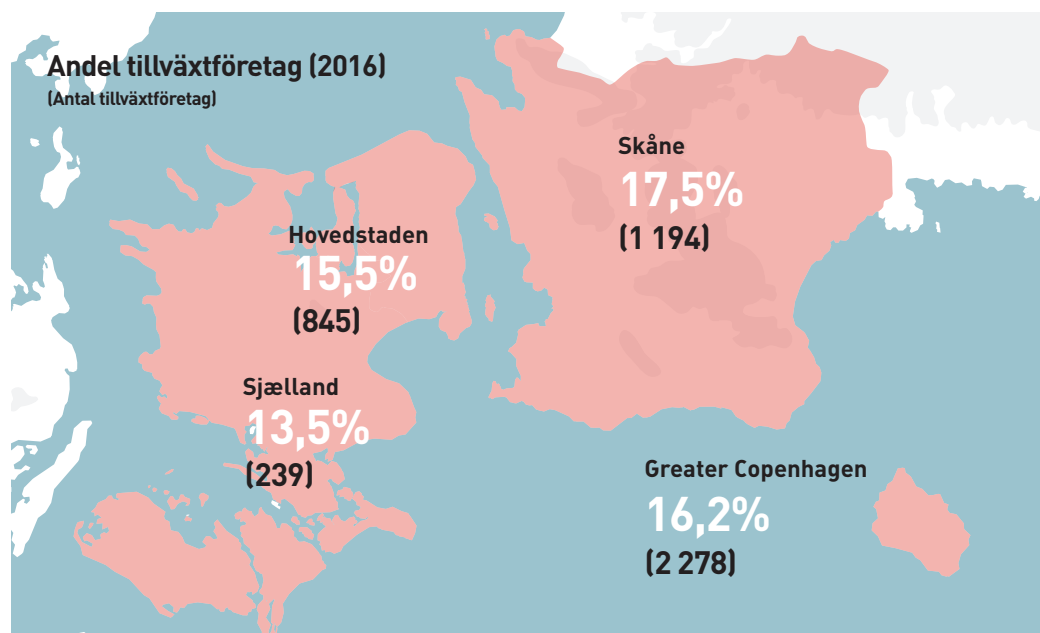
Statistik for øresundspendlingen er ikke opdateret for år 2016 på grund af en uoverensstemmelse mellem de nordiske statistikbureauer, der har medført at de øvrige nordiske statistikbureauer har stoppet al udveksling af individdata med det svenske Statistiska Centralbyrån.

Definition og kilde

Denne indikator måler antallet af personer, der bor i én region og arbejder i en anden af de tre regioner i Greater Copenhagen samarbejdet.

TILLVÄXTFÖRETAG

Tillväxtföretagen har återhämtat sig efter finanskrisen – på Själland växer andelen fortast



Kilde: Danmarks Statistik och SCB.

Antalet tillväxtföretag i Region Hovedstaden och Region Sjælland ökade med 15 procent vardera under 2016, vilket är den största ökningen under undersökningsperioden från 2008 till 2016. Idag finns det cirka 850 respektive 240 tillväxtföretag i Region Hovedstaden och Region Sjælland, och dessa utgör 16 respektive 14 procent av alla företag. Även Skånes tillväxtföretag har visat en stark tillväxt de senaste åren och 2016 ökade antalet med 208 företag, vilket motsvarar en ökning på 21 procent. Därmed var antalet tillväxtföretag i Skåne 1 200 stycken under 2016.

Tillväxtföretagen i Greater Copenhagen har återhämtat sig efter finanskrisens efterföljande nedgång. I Danmark hade alla regioner 2016 en högre andel tillväxtföretag än 2008, efter att andelen nådde en botten 2010. Under dessa år (2008-2016) är det Region Sjælland som uppvisat den högsta årliga genomsnittstillväxten i andelen tillväxtföretag, på 3,9 procent. Region Hovedstaden hade under samma period 1,4 procent årlig genomsnittstillväxt. Ser man till alla danska regioner har Region Hovedstaden sedan 2008

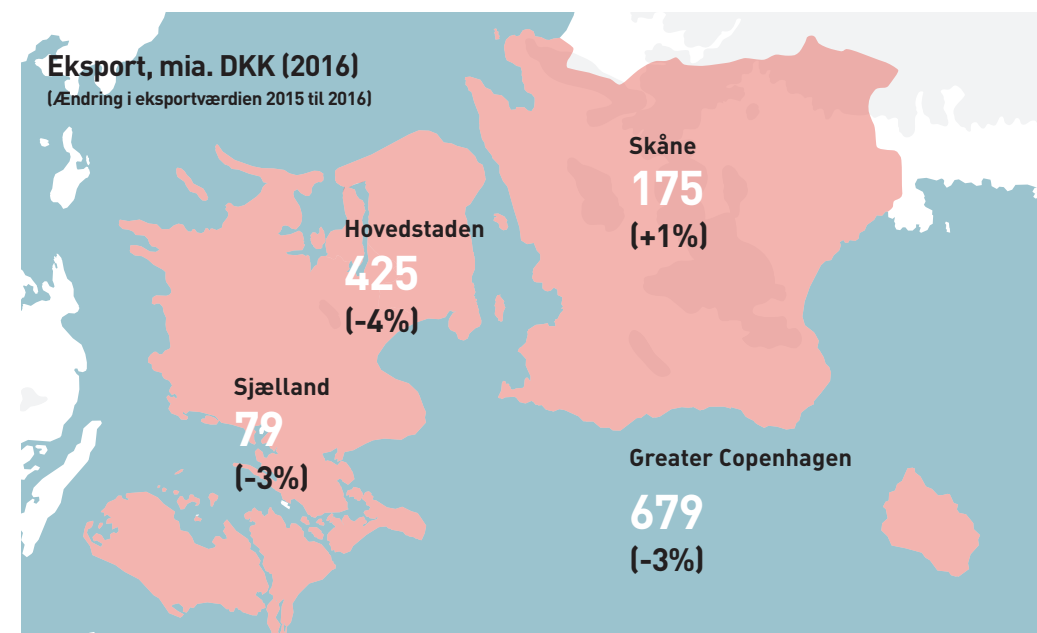
haft högst andel tillväxtföretag. Men 2016 gick Midtjylland om Hovedstaden med 15,6 procent mot 15,5 procent. I Skåne har andelen tillväxtföretag minskat med i genomsnitt 1,7 procent per år under samma period.

Definition och källa

Denna indikator har inte lagts ihop till ett gemensamt värde på grund av skillnader i framtagningen av data. De danske höjväxstvirksomheder definieras som virksomheder indenfor markedsmæssige erhverv (CVR-nummer/organisationsnummer) med mindst 10 ansatte i starten af en treårig periode og med en gennemsnitlig årlig vækst i antal ansatte på mindst 10 procent i en treårig periode. De svenska tillväxtföretagen har valts ut under samma kriterier som de danska, men definieras utifrån enheten verksamhetsenhet enligt Företagsdatabasen, vilket innebär att endast arbetsställen som är lokaliserade i Skåne län är med i urvalet. Andelen beräknas som antal höjväxstvirksomheder i forhold til det samlede antal aktive virksomheder med mindst 10 ansatte.

EKSPORT

Eksportfald på grund af udviklingen i søtransport og olieindustrien



Kilde: SAM-K/LINE® - CRT NJL@CRT.DK og Statistiska Centralbyråen

Værdien af eksporten af varer og tjenester fra virksomhederne i Greater Copenhagen faldt 3 procent fra 2015 til 2016. Mens eksporten fra virksomhederne i Skåne er beregnet til at stige 1 procent faldt værdien af eksporten fra begge de to danske regioner i Greater Copenhagen. Størst var faldet for virksomhederne i Region Hovedstaden med et fald på 4 procent fra 2015 til 2016, mens faldet i Region Sjælland var 3 procent i samme periode. Hovedparten af faldet i eksporten fra Region Hovedstaden skyldes et fald i eksporten af søtransport, mens medicinalbranchen med en vækst i eksporten på 14 procent stod for den største eksportvækst i 2016.

Lavere priser og faldende eksportmængder for olie påvirker også eksporten negativt i 2016. I Region Sjælland, der i Kalundborg har Danmarks største olieraffinaderi, står den faldende olieeksport for 90 procent af faldet i eksportens værdi fra 2015 til 2016. Samtidig oplevede både næringsmiddelindustrien og medicinalindustrien en stigning i eksporten. 2016 er det første år med et fald i eksportværdien fra Greater Copenhagen siden finanskrisen gav et dyk i verdenshandlen i 2009. Greater Copenhagen står ifølge beregningen for 28

procent af den samlede danske og svenske eksport i 2016. Det er 0,5 procentpoint lavere end året forinden.

Definition og kilde

Værdien af eksporten for Greater Copenhagen er forbundet med væsentlig usikkerhed. Tallene for de to danske regioner er beregnet i SAM-K LINE af Center for Regional- og Turismeforskning. I SAM-K LINE beregnes eksporten på baggrund af detaljerede tal fra nationalregnskabet samt kommunale varebalancer, hvor tilgang af en vare (produktion, import fra udlandet samt import fra andre kommuner) sættes lig anvendelsen (råvareforbrug, privat og offentligt forbrug, investeringer samt eksport til udlandet og til andre kommuner). Værdien af eksporten fra Skåne er beregnet ud fra det svenske nationalregnskabs fordeling af de beskæftigede på henholdsvis län og vare- og tjenesteproducerende erhverv. Ved at fordele værdien af eksporten efter beskæftigelsesfordelingen undgås at eksporten udelukkes tilfaldet hovedkontoret i de tilfælde, hvor hovedkontoret er placeret i et andet län end selve produktionen. Tallene for Skåne er mere usikre end de danske, da de er beregnet med en langt simple metode.

KOMPETENCEKLØFT

Mangel på samme type arbejdskraft i Skåne og på Sjælland

Stillinger som er svære at finde kompetent arbejdskraft til

Danske del	Svenske del
Læge*	Barnmorskor
Lægekonsulent	Sjuksköterskor och specialsjuksköterskor****
Tandlæge	Psykologer
Sygeplejerske**	Speciallärare och specialpedagoger
Social- og sundhedsassistent	Civilingenjörsvyrken inom bygg och anlägg
Lærer ***	Systemanalytiker och IT-arkitekter
Maskiningeniør	Civilingenjörsvyrken inom elektroteknik
Elektriker	Lastbilsförare
Programmer og systemudvikler	Förskollärare

Kilde: Arbetsförmedlingen: Var finns jobben 2018 i Skåne og STAR Arbejdsmarkedsbalancen

* Gælder både læge, overlæge og sygehuslæge ** Gælder både sygeplejerske, anæsthesisygeplejerske og operationssygeplejerske

*** Gælder både efterskolelærere, friskolelærere og folkeskolelærere **** Gælder både inom akut och allmän hälso- och sjukvård

I den danske del af Greater Copenhagen har der været et stigende antal forgæves rekrutteringer de seneste år, men niveauet er stadig langt fra arbejdskraftmanglen inden finanskrisen 2008. Ifølge STAR's seneste rekrutteringsanalyse fra foråret 2018 var manglen i Region Hovedstaden og på Bornholm størst indenfor bygge- og anlægsbranchen, samt hotel og restauration, set i forhold til beskæftigelsen i disse brancher. I Region Sjælland var det ligeledes bygge og anlæg og derudover rengøring og operationel service, hvor der var størst mangel. Ses arbejdskraftmanglen som antal forgæves rekrutteringer i forhold til antallet af virksomheder som har haft et rekrutteringsbehov, så var det 38 procent på Bornholm, 21 procent i Region Sjælland og 6 procent i Region Hovedstaden i efteråret 2017, ifølge tal fra STAR.

I de svenske rekrutteringsanalyser præsenteres arbejdskraftmanglen som hvor stor andel af de interviewede virksomheder, der oplever arbejdskraftmangel. Ifølge Arbetsförmedlingens seneste prognose fra foråret 2018 har mere end 60 procent af de skånske offentlige arbejdsgivere oplyst, at de oplever mangel på arbejdskraft. Det er faldet siden efteråret, men har ligget omkring 60-70 procent siden efteråret 2016. For de private arbejdsgivere oplever 38 procent, at det er svært at finde medarbejdere med de rette kompetencer. Det er særligt inden for bygge og anlæg, IT samt sundhed og omsorg. Ses arbejdskraftmanglen som hvor stor del af virksomhederne der har oplevet rekrutteringsudfordringer og som

ikke lykkedes at rekruttere er det 26 procent af de private og 28 procent af de offentlige arbejdsgivere i Skåne, ifølge tal fra Arbetsförmedlingen.

I Arbejdsmarkedsbalancen, der blev opdateret i foråret 2018, er der omfattende mangel på arbejdskraft på de samme stillinger i Region Hovedstaden, Region Sjælland og Region Bornholm, men hovedstaden har flest andre stillinger med mangel. I Region Skåne er der størst mangel på stort set samme stillinger som på den danske side. Men der kan være et potentiale for butikspersonale samt økonomi- og kontorassistenter, som har mindre gode jobmuligheder i Skåne, at finde et job i den danske del af Greater Copenhagen, eftersom der er mangel indenfor kontor og administration samt salg, indkøb og markedsføring.

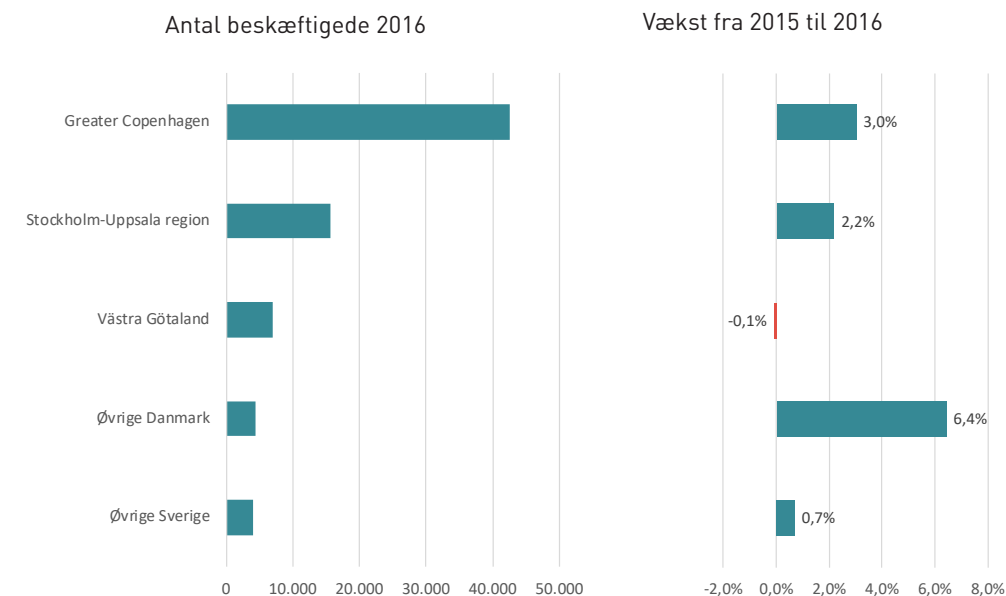
Definition og kilde

I tabellen medtages de danske stillinger med omfattende mangel på arbejdskraft i Arbejdsmarkedsbalancen. Her indgår tre arbejdsmarkedsregioner; Hovedstaden, Sjælland og Bornholm. De tre områder har omfattende mangel på arbejdskraft på samme stillinger, hvilket ikke altid er tilfældet.

För den svenska delen är de yrken som har störst brist enligt Arbetsförmedlingens yrkesprognos hösten 2017 och som består av ett bristindex med brist för utvalda yrkeskategorier på en skala från 1-5. Här anges de tio yrken som har högst bristindex (från 4,88 till 5,0).

ANTAL ANSATTE INOM LIFE SCIENCE

Greater Copenhagen regionen styrker sin position som den største life science klynge i Norden



Kilde: Medicon Valley Alliance, State of Medicon Valley 2018 - Øresundsinstituttets beregning på baggrund af specialstatistik fra Statistiska Centralbyråen og Danmarks Statistik samt information fra de største life science virksomheder

Greater Copenhagen styrkede igen i 2016 sin position som Nordens største life science klynge. Beskæftigelsen i life science branchen i Greater Copenhagen steg 3 procent, mens antallet af medarbejdere i life science branchen i Stockholm-Uppsala steg med 2,2 procent. Som for de tidligere år er det udviklingen i Region Hovedstaden og Region Sjælland, der trækker væksten i life science beskæftigelsen i Greater Copenhagen. I life science virksomhederne i Region Hovedstaden steg antallet af medarbejdere med 3,5 procent fra 2015 til 2016 og med 4 procent for Region Sjælland, mens beskæftigelsen i den skånske life science branche faldt igen i 2016 (-1,5 procent).

Life science er den stærkeste vækstbranche i Greater Copenhagen, der igennem en årrække har styrket sin position som den største life science klynge i Norden. Mere end halvdelen (58 procent) af alle life science jobs i Danmark og Sverige er placeret i Greater Copenhagen. Det er mere end dobbelt så meget som den andenstørste life science

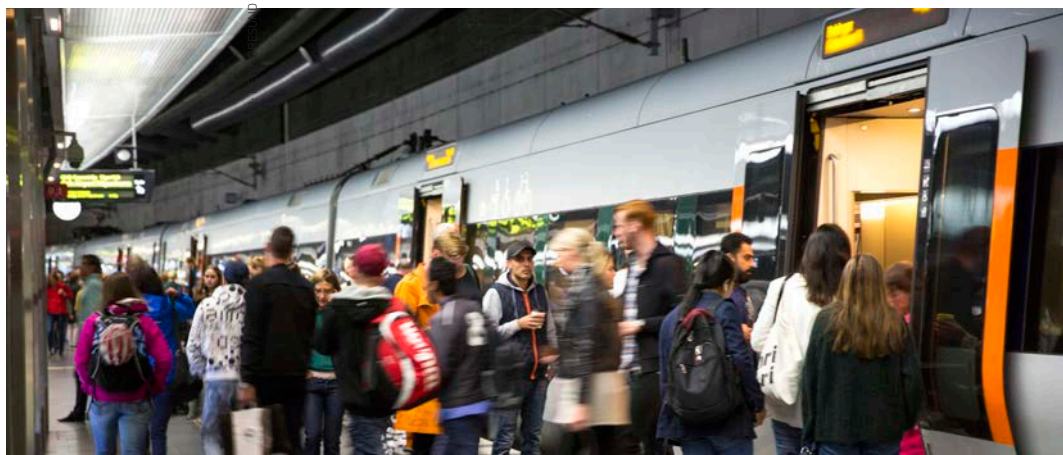
klynge i Skandinavien, Stockholm-Uppsala, der giver beskæftigelse til 21 procent af den samlede danske og svenske life science branche.

Hovedparten af de 42.600 medarbejdere i life science branchen i Greater Copenhagen har deres arbejdsplads i Region Hovedstaden (74 procent), 15 procent i Region Sjælland og 11 procent i Skåne.

Life science er et af Greater Copenhagen & Skåne Committee's tre signaturprojekter og signaturprojektet markerer startskuddet for en flerårig strategisk satsning på life science.

Definition og kilde

Life science branchen er her defineret som brancherne CF Medicinalindustri, 26.60.10 Fremstilling af høreapparater og dele hertil, 26.60.90 Fremstilling af bestrålingsudstyr og elektromedicinsk og elektroterapeutisk udstyr, 32.50.00 Fremstilling af medicinske og dentale instrumenter samt udstyr hertil, 46.46.10 Engroshandel med medicinalvarer og sygeplejeartikler.



BÄTTRE INFRASTRUKTUR OCH MOBILITET Inom samt till och från regionen

Det strategiske fokusområde *Styrkelse af regionens infrastruktur og mobilitet* beskrives i denne rapport med tre indikatorer og kompletterer tre af de otte overordnede statistiske indikatorer, der følger den overordnede udvikling i regionen, nemlig indikatorerne *Antal arbejdspladser inden for 60 minutters transport*, *Adgang til 100 Mbit/s* samt *Ruter og Passagerer*, hvor sidstnævnte er en indikator for den internationale tilgængelighed via Københavns Lufthavn.

Ingen af de tre indikatorer under området infrastruktur og mobilitet har udviklet sig i en mere positiv retning det seneste år for hvilket, der foreligger statistik. Antal rejser med kollektiv trafik per indbygger i Greater Copenhagen regionen faldt én procent fra 2016 til 2017. Det er S-togene, der med et fald i antal rejsende på 3 procent trækker indikatoren ned, mens antal rejsende med mange af de øvrige kollektive trafiksystemer i Greater Copenhagen regionen stiger. S-togsnettet blev i 2017 påvirket af flere sporarbejder end foregående år og de løbende arbejder med det nye signalsystem påvirkede også antal rejser med S-togene negativt.

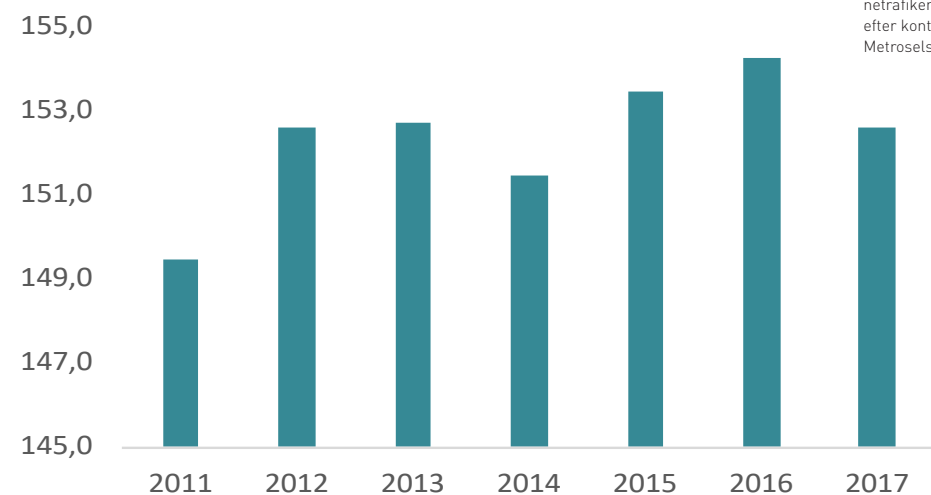
Punktigheden for tog og busser i Greater Copenhagen regionen stagnerede i 2017. Punktigheden er opgjøret på basis af de krav til punktigheden som de forskellige operatører anvender samt den statistik de anvender til opgørelse af punkt-

ligheden. Ifølge sammenstillingen ankom 90,41 procent af alle rejser med tog eller bus i Greater Copenhagen regionen til tiden, men der er stor variation mellem de forskellige trafiktyper med højst regularitet i de lukkede systemer, S-tog og Metro.

Det blev en anelse langsommere at komme frem på vejene i Malmø og København i løbet af 2016. Den tredje og sidste indikator under området infrastruktur og mobilitet måler den ekstra rejsetid i bil i forhold til en situation med frit flow. Opgørelsen eksisterer kun for de to største byer i regionen, København og Malmø, men til gengæld er det muligt at sammenligne med andre metropoler og sammenlignet med de nordeuropæiske metropoler udemærker København og Malmø sig ved at have henholdsvis tredjemindst og mindst trængsel på vejene med en ekstra rejsetid på 23 procent i København og 18 procent i Malmø i 2016.

TÅG- OCH BUSSRESANDE INOM REGIONEN Litet fall i antalet kollektivtrafikresor per invånare från 2016 till 2017 – spårarbete och signalsystem har påverkat S-tågen från Köpenhamn

Antal resor per invånare/år



Källa: uppgifter från Skånetrafiken, DSB och Movia efter kontakt samt från Metroselskabets hemsida

Förra året gjorde invånarna i Greater Copenhagen i genomsnitt 152,6 resor med kollektivtrafik inom regionen. Det är en minskning med en procent jämfört med 2016 då antalet resor var 154,3 per invånare och en ökning med två procent sedan 2011. Dessa mindre förändringar i indikatorn under perioden 2011–2017 indikerar att resande- och befolkningsutvecklingen har ökat parallellt.

Under perioden 2011–2017 har det dock skett vissa förändringar i mellan trafikslagen där vissa har ökat medan andra har minskat. Bland annat minskade resandet med S-tågen i Köpenhamnsområdet med cirka 3 procent under 2017 jämfört med 2016, från 116,3 miljoner till 112,3 procent resor. Förklaringen är, enligt DSB, bland annat fler spårarbeten samt arbetet med det nya signalsystemet i Danmark. Samtidigt har resandet ökat med bland annat metrotågen i Köpenhamn och med Skånetrafikens stadsbussar.

För att mäta antalet kollektivtrafikresor i regionen har fokus varit på tåg- och bussresor inom regionen. Det inkluderar på Själland DSB:s fjärr- och regionalståg Öst, Øresund (Kystbanen och Kastrupbanen) och S-tog, dessutom Movias samlade resande med buss och lokaltåg samt antalet resor med Metron i Köpenhamn.

I Skåne innefattas antalet resor med tåg (Pågatåg och Øresundståg) samt region- och stadsbuss. Antalet resor mäts ibland på olika sätt mellan de olika trafikslagen. När det gäller tågresorna över sundet med Øresundståg räknas de utifrån försäljning och intäktsfördelning mellan bolagen utifrån en skiljepunkt mitt på bron. Resorna med metron i Köpenhamn räknas till exempel när passagerarna stiger in i tåget genom värme sensorer. Det har även gjorts metodbyten för vissa trafikslag under perioden 2011–2017 för hur beräkningarna av antalet resor görs, bland annat för metron i Köpenhamn och för Movia som kör bussar och lokaltåg på Själland, vilket också påverkar siffrorna något. Det ska även noteras att det är antalet resor som används vilket gör att en resenär som byter trafikslag under samma resa då räknas flera gånger.

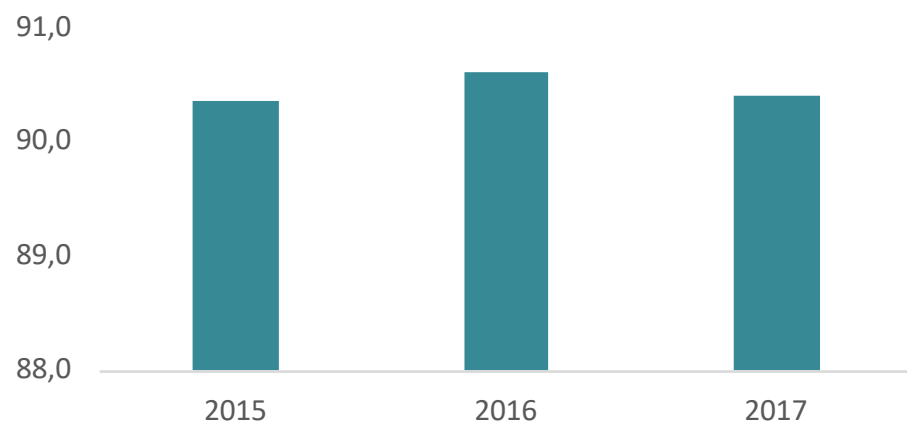
Definition och källa

Antalet resor mäts ofta på olika sätt mellan trafikslag och trafikbolag, exempelvis baserat på försäljning eller sensorer som räknar vid påstigning. Vissa av aktörerna ändrat sin räknemetod under perioden vilket också påverkar jämförbarheten. Antalet resor per invånare har i denna indikator beräknats utifrån uppgifter om regionens befolkning från Danmarks Statistik och SCB.

PUNKTLIGHET FÖR TÅG OCH BUSS

Jämn utveckling i andelen tåg- och bussresor som ankommit i tid utifrån de olika punktlighetskraven

Viktad punktlighet för tåg- och bussresor (procent)



Källa: Uppgifter från DSB, Skånetrafiken och Movia efter kontakt samt från Metroselskabets hemsida.

Förra året ankom 90,41 procent av de tåg- och bussresor som gjordes inom Greater Copenhagen-regionen i tid utifrån de olika punktlighetskraven som finns. Det är en liten minskning från 2016 då andelen var 90,61 och en liten ökning jämfört med 2015 då andelen var 90,36 procent. Det är resultatet när tågens och bussarnas punktlighet och resandet viktas till ett mått som motsvarar andelen tåg- och bussresor inom regionen som ankommit i tid.

Det finns stora variationer i punktligheten mellan de olika trafikslagen. Metron och S-tågen i Köpenhamn kör i slutna system och har en hög punktlighet. Tendensen är att ju fler resor de har, desto större vikt får de. Bussar och övriga tåg, däribland tågen på Kustbanan, Öresundsbanan och i Skåne, har generellt en lägre punktlighet. I statistiken syns inte planerat inställda tåg och antalet avgångar, dvs trafikutbudet, kan också förändras utan att det syns i punktlighetsstatistiken men påverkar resandet.

Punktligheten mäts inte på ett entydigt sätt mellan olika trafikslag och transportbolag. DSB mäter kund- eller operatörspunktlig het medan Skånetrafiken mäter systempunktlig het. Movia använder olika mätmetoder mellan vissa busslinjer beroende på frekvens och metron i Köpenhamn mäter antalet faktiska avgångar i förhållande till antalet planerade avgångar, trafiken körs med fast tidsavstånd mellan tågen.

Definition och källa

Punktligheten mäts på olika sätt av olika transportörer och för olika trafikslag. DSB:s operatörspunktlig het avser samlad punktlighet där förseningar som inte DSB är ansvariga för dras av. En ankomst anses punktlig om den är försenad med mindre än 3 minuter. Inställda tåg som inte varslats 72 timmar innan och som är orsakat av DSB räknas som en försening.

Skånetrafiken mäter punktlighet för tåg utifrån avgångstid, under resan och ankomsttid, inställda tåg ingår inte i punktlighetsmätningen. Ett tåg räknas som försenat av Skånetrafiken om det överstiger 3 minuter och 59 sekunder (RT+3).

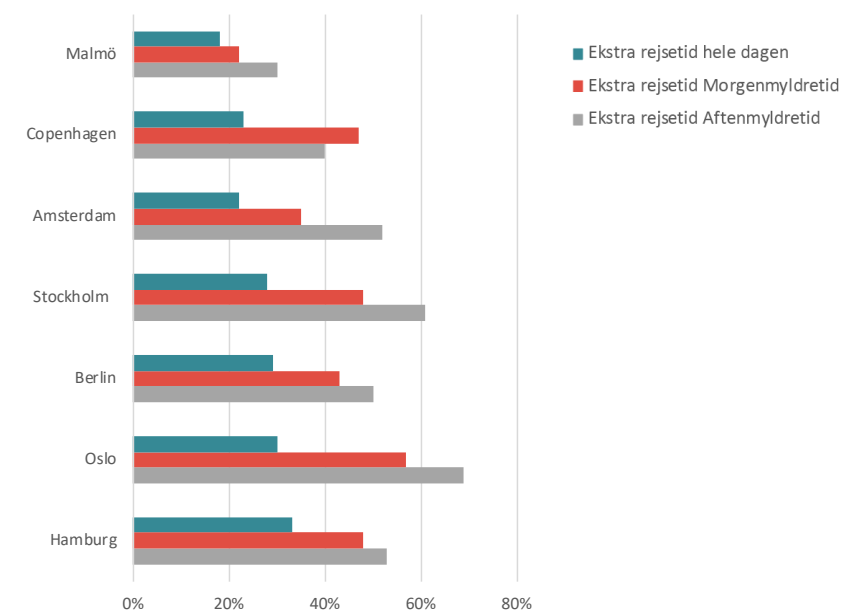
Movia mäter högfrekventa bussar utifrån intervallen mellan bussarna och för andra linjer mäts punktligheten som för tåg (+4 minuter). Siffrorna från Movia inkluderar resor med Lokaltogs banor på Själland (bolaget ägs till 75 procent av Movia) men inte busstrafiken på Bornholm, den drivs av ett separat bolag (BAT).

Metrobolaget beräknar sin driftsstabilitet utifrån antalet faktiska avgångar i förhållande till antalet planerade avgångar. Det har endast varit möjligt att få fullständigt underlag för åren 2015–2017.

TILLGÄNGLIGHET PÅ VÄGARNA

Mindst trängsel i Greater Copenhagen regionen blandt de nordeuropæiske metropoler

Ekstra rejsetid i forhold til frit flow



Kilde: TomTom International BV. Tallene er for 2016 og er baseret på statistik fra TomToms historiske database. Databasen er baseret på GPS målinger for TomTom brugere samt for TomToms partnere.

Sammenlignet med andre nordeuropæiske storbyer er tilgængeligheden for biler i både København og Malmø helt i top. Bilister brugte i 2016 i gennemsnit 23 procent mere tid på vejene i København og 18 procent mere i Malmø end de ville have gjort, hvis trafikken havde flydt uden problemer. Det er lavere end de øvrige metropoler med undtagelse af Amsterdam, der ligger på samme niveau som København.

Malmø er den af de byer, der indgår i sammenligningen, der har mindst trængsel, mens København er den storby, der har den tredje laveste trængsel. Det er den københavnske morgenmyldretid, der betyder, at København samlet set rykker ned på en tredjeplads. Om morgenen må man forvente at skulle lægge 47 procent oveni den normale køretid i København. Udover Malmø er der også mindre trængsel på vejene i morgentimerne i Amsterdam og Berlin end i København, hvor trængslen er på niveau med trængslen i Stockholm.

Aftenmyldretiden i både København og Malmø

er væsentligt nemmere at komme igennem end i de øvrige storbyer. I Malmø brugte bilisterne i 2016 i gennemsnit 30 procent længere tid på at komme frem på vejene end i en situation helt uden trængsel, mens bilisterne i København brugte 40 procent længere tid på at komme frem. Det er væsentligt lavere end de øvrige metropoler, hvor bilisterne i gennemsnit brugte mellem 50 og 69 procent længere tid i bilen. København er den eneste metropol, hvor det tager længere tid at komme frem i morgenmyldretiden end i aftenmyldretiden.

Definition og kilde

Niveauet for tilgængelighed måles som ekstra rejsetid sammenlignet med en situation med fri gennemkørsel og er baseret på data, der dækker hele året. Målingsdata er fra biler, der anvender TomTom teknologien i og omkring København og Malmø på et område, der dækker 44 procent af vejnettet i den danske del af Greater Copenhagen og 30 procent i den svenske del.



FOTO: NEWS ØRESUND

LOCKA TALANGER, TURISTER OCH INVESTERINGAR

Øget tiltrækning til regionen

Greater Copenhagen står godt i konkurrencen med udvalgte nordeuropæiske metropoler. Regionen har flest strategiske udenlandske investeringsprojekter per indbygger og næsten lige så stor andel udenlandske besøgende som Berlin. Samtidig stiger andelen af udenlandske vidensarbejdere og udenlandske studerende og antal ansatte i de udenlandske virksomheder stiger. Det vidner om den internationalisering som pågår i Greater Copenhagen.

I 2016 tiltrak Greater Copenhagen 79 udenlandske investeringsprojekter – heraf var 32 strategiske. Målt per indbygger tiltrak Greater Copenhagen flest strategiske investeringsprojekter blandt de nordeuropæiske metropoler i 2016 med 8 strategiske investeringsprojekter per million indbyggere. Greater Copenhagen er samtidig den metropol i Nordeuropa, der har haft den største vækst i strategiske investeringsprojekter fra udlandet i den seneste treårsperiode (2014-2016) sammenlignet med perioden 2013-2015.

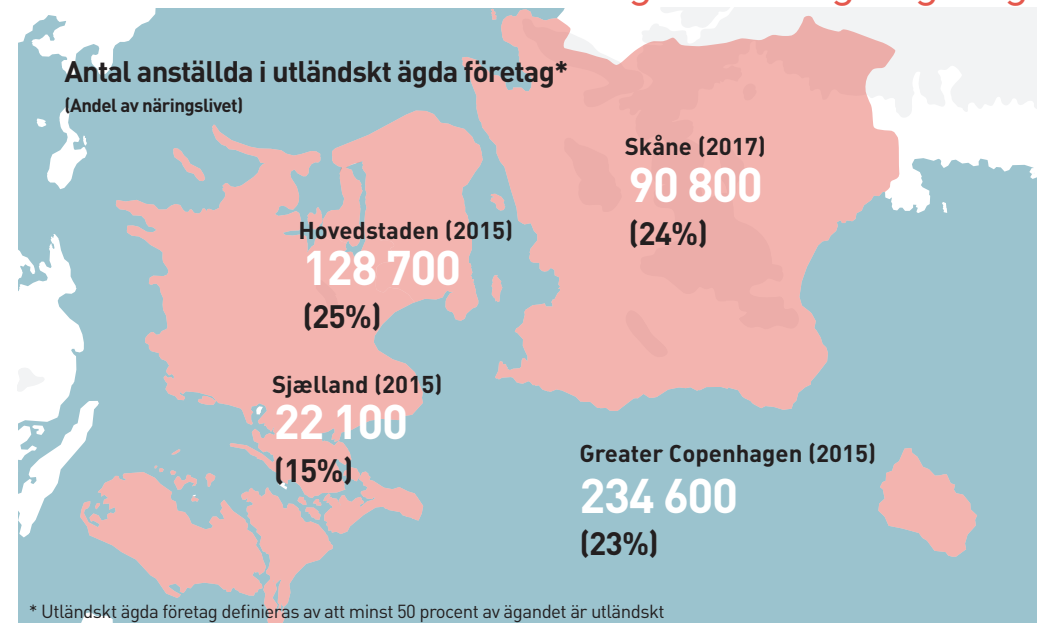
Det er ikke blot udenlandske investeringsprojekter, som der bliver flere af i Greater Copenhagen. Der kommer også flere udenlandske vidensarbejdere, flere udenlandske studerende og flere ansatte i udenlandske virksomheder. Antallet af udenlandske vidensarbejdere steg med 10 procent i 2016, antallet af udenlandske studerende med 0,8 procent i studieåret 16/17 og antallet af ansatte i udenlandske virksomheder i Greater Copenhagen steg fem procent fra 2014 til 2015, hvilket er den største stigning siden måleperiodens start

i 2008. I alt 45.000 udenlandske vidensarbejdere arbejder i Greater Copenhagen svarende til 5,7 procent af alle beskæftigede vidensarbejdere (2016) og i alt 18 procent af de ansatte i erhvervslivet i Greater Copenhagen arbejder i en udenlandsk virksomhed (2015). Antallet af udenlandske studerende steg med 200 fra studieåret 15/16 til 16/17 og andelen af udenlandske studerende er steget i samme periode. I alt 14 procent af de studerende på de højere læreanstalter i Greater Copenhagen kommer fra udlandet. Der er i alt omkring 24.000 internationale studenter i Greater Copenhagen i 2017 og der er i gennemsnit årligt kommet 5,4 procent flere på studierne i perioden 2013 – 2017.

Knap så overbevisende har udviklingen været i den sidste indikator under dette fokusområde Internationale besøgende. Selv om Greater Copenhagen har en relativt stor andel internationale besøgende (44 procent), så er den gennemsnitlige årlige vækst i antallet af internationale overnatninger i perioden 2008-2017 lavere end i de øvrige sammenlignelige metropoler.

UTLÄNDSKA FÖRETAG

Antalet anställda i utländska ägda företag stiger igen



Kilde: Danmarks Statistik och Tillväxtanalys

Mellan 2014 och 2015 ökade antalet anställda i utländska företag i Greater Copenhagen med fem procent, vilket är mer än under något annat år från mätperiodens start 2008, och 23 procent av de anställda i regionens näringsliv arbetade i ett utländskt företag. Ökningen förklaras uteslutande av de två danska regionerna, då Region Hovedstaden stod för en ökning på elva procent och Region Sjælland för en ökning på 13 procent samtidigt, som de anställda i utländska företag minskade i Skåne. Men under 2016 och 2017 vände utvecklingen återigen uppåt i Skåne, då både antalet utländska arbetsställen och dess anställda ökade. Under 2017 ökade antalet anställda i utländska arbetsställen med sju procent i Skåne – motsvarande 6 000 personer.

2015 var det totalt runt ca 127 000 personer – motsvarande 25 procent av alla anställda i näringslivet i Region Hovedstaden – som arbetade på en utländsk arbetsplats. Samma tal för Region Sjælland är 22 000 (15 procent av näringslivet) och för Skåne 91 000 (24 procent av näringslivet). Talen för Skåne avser 2017.

Under finanskrisens efterföljande år minskade antalet personer som arbetade i ett utländskt företag i alla tre regioner, och den största minskningen stod Region Hovedstaden för. Från 2008 till 2009 minskade antalet med nästan 14 000 personer, motsvarande cirka tio procent. Fallet bland anställda i utland-

sägda verksamheter var större än bland de inhemska företagen i Region Hovedstaden, vilket innebar att andelen anställda i ett utländskt företag föll från 26,8 procent 2008 till 23,0 procent 2013.

Region Sjælland påverkades också hårt av finanskrisen och tappade från 2008 till 2014 cirka 17 procent av de anställda i utländska arbetsställen – motsvarande 4 000 personer. Även här var fallet bland de anställda i utländska företag större än för anställda i inhemska företag och andelen anställda i ett utländskt företag sjönk. I Region Hovedstaden och Region Sjælland vände utvecklingen uppåt igen först 2014. I Skåne syns inte samma nedgång och fallet var både mindre och kortare. 2009 till 2010 minskade antalet anställda i utländska företag med nästan sju procent men redan 2011 vände utvecklingen uppåt igen. Samma utveckling syns även för Sverige som helhet.

Nedgångarna i de två danska regionerna i kölvattnet av finanskrisen innebär att den årliga tillväxten i andelen anställda i utländska företag har varit negativ, och minskat med i genomsnitt 0,7 procent per år från 2008 till 2015.

Definition och källa

En verksamhet er udlandsejet, hvis udenlandske ejere ejer mere end 50 procent af virksomheden. Uppgifter är hämtade från SCB och Danmarks Statistik.

INTERNATIONALE BESØGENDE

Greater Copenhagen har næsten lige så stor andel internationale turister som Berlin – 44 procent – men den årlige vækst er lavest

	Internationale overnatninger			Alle overnatninger	
	Andel af overnatninger (procent)	Vækst 2016-2017 (procent)	Årlig gennemsnitlig vækst 2008-2017 (procent)	2017	Årlig vækst 2008-2017
Amsterdam	67	13,4	7,1	29 965 000	5,4
Berlin	45	-1,3	7,9	31 150 090	6,4
Greater Copenhagen	44	2,6	4,4	23 024 572	3,0
Stockholm	37	10,1	5,8	13 994 879	4,5
Oslo og Akershus	34	-4,2	5,7	6 891 011	5,0
Hamburg	25	5,1	8,8	13 822 337	6,7

Kilde: Eurostat, Danmarks Statistik, SCB, Tillväxtverket, Statistisk Sentralbyrå, Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS), Statistisches Bundesamt

Greater Copenhagen havde samlet set 23 millioner turistovernatninger i 2017, heraf var 44 procent internationale overnatninger. Det er på niveau med Berlin (45 procent), men lavere end i Amsterdam (67 procent). Derimod er andelen af internationale besøgende højere end i Oslo, Hamburg og Stockholm. Der har været vækst i turismen de seneste år – en årlig vækst på 3 procent i perioden 2008 til 2017. Men fra 2016 til 2017 steg antallet af overnatninger i hele Greater Copenhagen samlet set lidt mere beskedent, med 0,9 procent og de internationale overnatninger steg med 2,6 procent. Den internationale turisme i Greater Copenhagen har haft en årlig vækst på 4,4 procent i 2008-2017, hvilket er lavere end i Stockholm, Hamburg, Berlin, Amsterdam og Oslo.

Inden for Greater Copenhagen er der flest overnatninger i Region Hovedstaden og denne region har desuden størst andel internationale overnatninger (56 procent). I 2017 var der cirka 12,5 millioner overnatninger og det var en stigning med 1,3 procent sammenlignet med 2016. Den gennemsnitlige årlige stigning siden 2008 har været 4,3 procent og endnu mere for de internationale overnatninger (5,5

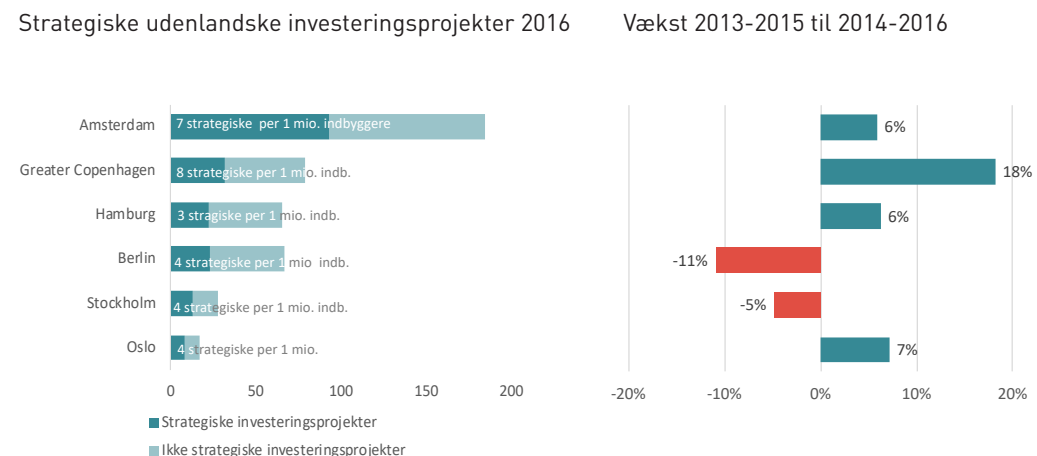
procent). Den gennemsnitlige årlige vækst i Region Sjælland den seneste ti-årsperiode har været tæt på nul, men er steget de seneste år - fra 2016 til 2017 med 0,9 procent og antallet af overnatninger var 4,7 millioner. Væksten i internationale overnatninger var højere, 1,7 procent, og stod for 34 procent af overnatningerne i Region Sjælland. I Region Skåne udgør de udenlandske besøgende 25 procent af det samlede antal overnatninger. Antallet af internationale overnatninger er steget med 4,4 procent årligt siden 2008 og med 2,7 procent fra 2016 til 2017. Sidste år var der 5,9 millioner overnatninger i Skåne, hvilket var stort set det samme som i 2016.

Definition og kilde

Regionerne er Eurostats NUTS 2 regioner, dog er Blekinge taget væk fra Sydsverige, så den kun indeholder Skåne og derefter lagt sammen med Region Hovedstaden og Region Sjælland til Greater Copenhagen. Amsterdam består af NUTS 2 området "Noord Holland" inkl Kop van Noord-Holland, Alkmaar en omgeving, IJmond, Zaanstreek, Groot-Amsterdam, Het Gooi en Vechtstreek. Stockholm er lig med Stockholm län.

UDENLANDSKE INVESTERINGSPROJEKTER

Per indbygger tiltrækker Greater Copenhagen flest strategiske investeringsprojekter blandt de nordeuropæiske metropoler



Kilde: Copenhagen Capacities beregninger på baggrund af fDi Markets, Eurostat

Målt per indbygger tiltrækker Greater Copenhagen flest strategiske investeringsprojekter blandt de nordeuropæiske metropoler i 2016 med 8 strategiske investeringsprojekter per million indbyggere. Greater Copenhagen er samtidig den metropol i Nordeuropa, der har haft den største vækst i strategiske investeringsprojekter fra udlandet i den seneste treårsperiode (2014-2016) sammenlignet med perioden 2013-2015.

Greater Copenhagen tiltrak i alt 79 udenlandske investeringsprojekter - heraf 32 strategiske - i 2016. Generelt set var 2016 ikke et godt år at tiltrække udenlandske investeringer i for de nordeuropæiske metropoler med undtagelse af Oslo, som dog vokser fra et ganske lavt niveau.

Målt i antal dominerer Amsterdam på det nordeuropæiske landkort over de metropoler som de udenlandske aktører placerer deres investeringsprojekter i. Den hollandske hovedstad tiltrak i 2016 184 udenlandske investeringsprojekter - heraf 91 strategiske.

Stockholm og Oslo er de eneste metropoler, der

tiltrak færre end 50 investeringsprojekter i 2016 – Stockholm med 28 og Oslo med 17.

Det er vigtigt at bemærke, at tallene for 2016 for især Hamburg og Berlin forventes at stige ved kommende opdateringer, da fDi Intelligence på udtrækstidspunktet havde et efterslæb på de tyske investeringsprojekter.

Definition og kilde

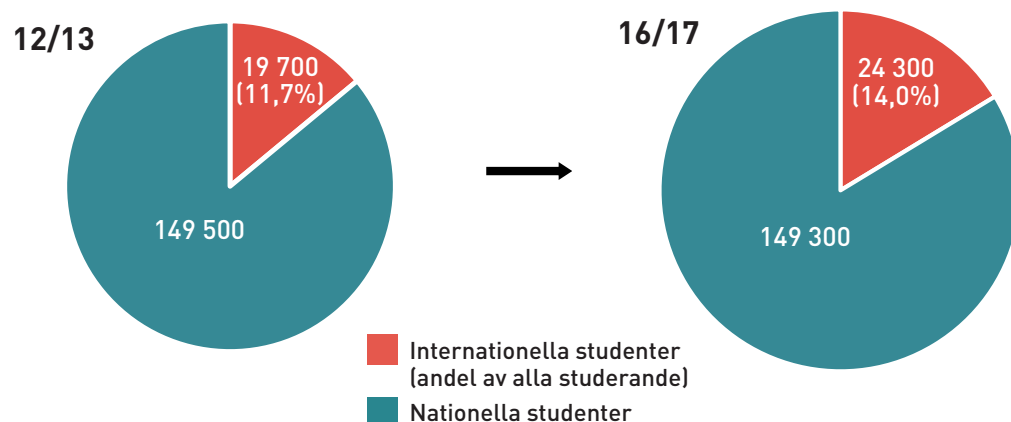
Strategiske investeringsprojekter defineres som hovedkontorer, forskning og udvikling, design, udvikling og test samt alle projekter, der eksplicit dækker et større marked end det nationale.

På tidspunktet for udtræk fra fDi Markets havde fDi Intelligence et efterslæb med behandling af tyske projekter, hvilket indebærer at tallene for 2016 for Hamburg og Berlin forventes at være højere end de ovenfor viste.

De geografiske områder er med undtagelse af Greater Copenhagen defineret som det område, der kan nås i bil indenfor 1,5 time.

INTERNATIONELLA STUDENTER

Fler internationella studenter på regionens högre utbildningar



Kilde: Universitetskanslerämbetet, Danske Universiteter, og de enkelte universiteter

Internationella studenter, som studerar i Greater Copenhagen genom utbytesstudier eller som så kallade free movers som anordnat sin utbildning själv, har ökat kontinuerligt mellan läsåren 12/13 till 16/17, där ett läsår avser hösttermin samt vårtermin. Under läsåret 16/17 var cirka 24 000 av 174 000 studenter internationella vid universiteten och högskolorna i Greater Copenhagen* – vilket motsvarar 14,0 procent. Mellan läsåret 15/16 och 16/17 ökade andelen internationella studenter med 0,5 procentenheter. Antalet internationella studenter ökade då i antal med nästan 200 studenter jämfört med läsåret dessförinnan, samtidigt som antalet nationella studenter minskade med runt 4 800 studenter.

Från läsåret 12/13 till 16/17 har antalet internationella studenter ökat med i genomsnitt 5,4 procent per år, samtidigt som antalet nationella studenterna i princip förblivit oförändrat. Därmed har andelen internationella studenter ökat med i genomsnitt 4,7 procent per år, från 11,7 procent läsåret 12/13 till 14,0 procent under läsåret 16/17.

Totalt sett har antalet internationella studenter ökat med 23 procent från 12/13 till 16/17.

Copenhagen Business School, som erbjuder en stor del av utbildningarna på engelska, har den högsta andelen internationella studenter under hela undersökningsperioden, under läsåret 16/17 var andelen 35 procent. Därefter kommer Danmarks Tekniske Universitet

(28 procent) och Aalborg University Copenhagen (25 procent). Copenhagen Business School har också det högsta antalet internationella studenter.

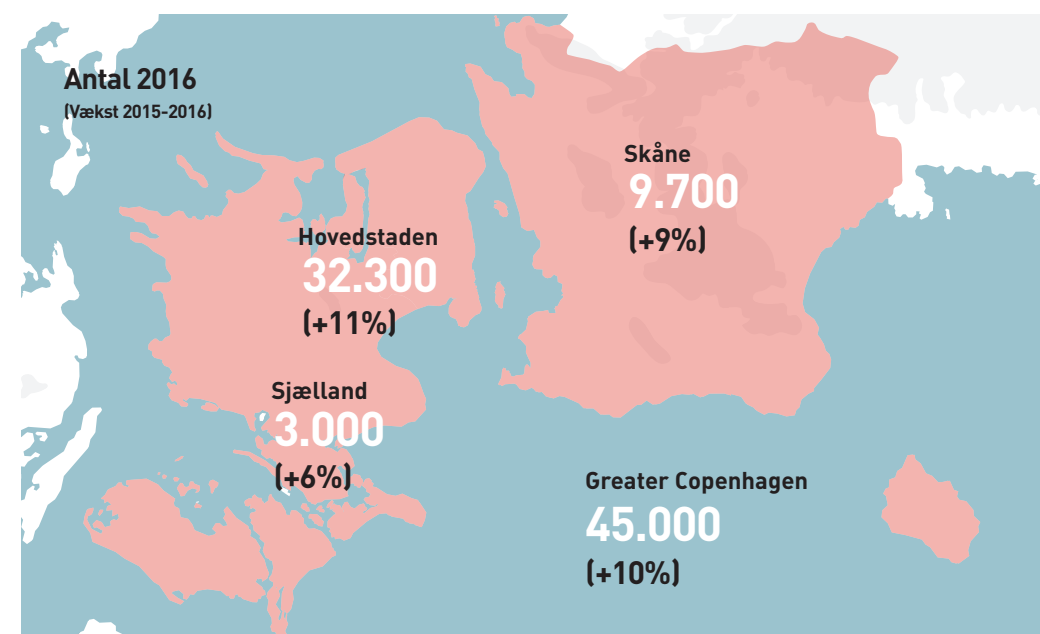
Danmarks Tekniske Universitet, Syddansk Universitet Campus Slagelse, Aalborg University Copenhagen och Professionshøjskolen Absalon har haft en stark utveckling i antalet internationella studenter de senaste åren. Dessa lärosäten har ökat de internationella studenterna med i genomsnitt 12-13 procent per år under undersökningsåren. Det universitet med starkast utveckling i antal internationella studenter det senaste mätåret är Roskilde Universitet, där de internationella studenterna ökade med 19 procent från läsåret 2015/16 till 2016/17 – motsvarande 147 personer.

Definition och källa

Lunds universitet, Malmö universitet, Kristianstad högskola, Roskilde Universitet, Københavns Universitet, Copenhagen Business School, Danmarks Tekniske Universitet, IT-Universitetet i København, Aalborg University Copenhagen, Syddansk Universitet Campus Slagelse, Svenska Lantbruksuniversitetet i Alnarp, Danmarks medie- och journalisthøjskole, Københavns Professionshøjskole, Professionshøjskolen Absalon och Aarhus Universitet Copenhagen Campus. Tal för Aarhus Universitet saknas för läsåret 12/13 samt 13/14, och för Aalborg Universitet läsåret 12/13.

UDENLANDSKE VIDENSARBEJDERE

Stadigt flere udenlandske vidensarbejdere



Kilde: Danmarks Statistik og SCB

I alt 45.000 udenlandske vidensarbejdere arbejder i Greater Copenhagen, svarende til 5,7 procent af de beskæftigede vidensarbejdere. En stadig større andel af vidensarbejderne på arbejdspladserne i Greater Copenhagen kommer fra udlandet. Udenlandske vidensarbejdere er en vigtig arbejdskraftressource og er med til at skabe vækst og hæve produktiviteten i Greater Copenhagen. De udenlandske vidensarbejdere har øget deres andel af de beskæftigede vidensarbejdere fra 1,5 procent i 2008 til 2,4 procent i 2016.

Der er i gennemsnitlig kommet 6 procent flere udenlandske vidensarbejdere per år på arbejdspladserne i Greater Copenhagen i perioden 2008-2016. Det er udlændinge i de højeste positioner, der er blevet flere af på de østdanske arbejdspladser, mens antallet af udlændinge i mellempositioner er faldet. Antallet af toplederepositioner og lønmodtagerfunktioner på højeste niveau, der bestrides af udenlandske statsborgere på de danske arbejdspladser i Greater Copenhagen er i gennemsnit steget 11 procent årligt i perioden 2008-2016.

Medicinalindustrien og IKT-virksomheder er de brancher på den danske side af Øresund, hvor de udenlandske vidensarbejdere udgør den største andel

af vidensarbejderne (10 procent) og det er også i disse brancher, hvor andelen af udenlandske vidensarbejdere er steget mest på den danske side siden 2008 med 4 procentpoint. I Skåne er det i handels- og transportvirksomheder, hvor de udenlandske vidensarbejdere udgør den største andel af vidensarbejderne (7 procent) og det er også den branche, hvor andelen af udenlandske vidensarbejdere er steget mest siden 2008 med 4,5 procentpoint.

Udviklingen adskiller sig mellem de tre regioner. Antal udenlandske vidensarbejdere i Region Hovedstaden er steget 11 procent fra 2015 til 2016, 9 procent i Skåne, mens stigningen har været mere moderat i Region Sjælland med en 6-procents stigning.

To ud af tre udenlandske vidensarbejdere, der bor og arbejder i Danmark, arbejder på en arbejdsplads i Region Hovedstaden (61 procent) eller Region Sjælland (6 procent).

Definition og kilde

Udenlandske vidensarbejdere defineres som udenlandske statsborgere, der bor i regionen og bestrider jobfunktioner som topledere, lønmodtagere på højeste eller på mellem niveau.



FOTO: NEWS ØRESUND

INTERNATIONELL MARKNADSFÖRING

Internationalt kendskab til Greater Copenhagen

INTERNATIONALT KENDESKAB

Denne indikator forventes at foreligge til 2019 udgaven af denne rapport



FOTO: NEWS ØRESUND

Der er i projektet med at fremtage indikatorer for Greater Copenhagen & Skåne Committee holdt en skarp linje mellem resultat-/aktivitetsmål samt indikatorerne, der skal vise en mere langsigtet udvikling. Den internationale markedsføring er et strategisk fokusområde i sig selv, men den internationale markedsføring er samtidigt et redskab til at opnå de opstillede mål for det strategiske fokusområde *At tiltrække talenter, internationale besøgende og virksomheder*. Det er derfor svært at måle på dette fokusområde uden at relatere indikatorerne til selve resultatmålene, hvilket er uden for rammerne for denne rapport. Derfor indgår der kun én indikator

under dette strategiske fokusområde - kendskabet til brandet Greater Copenhagen.

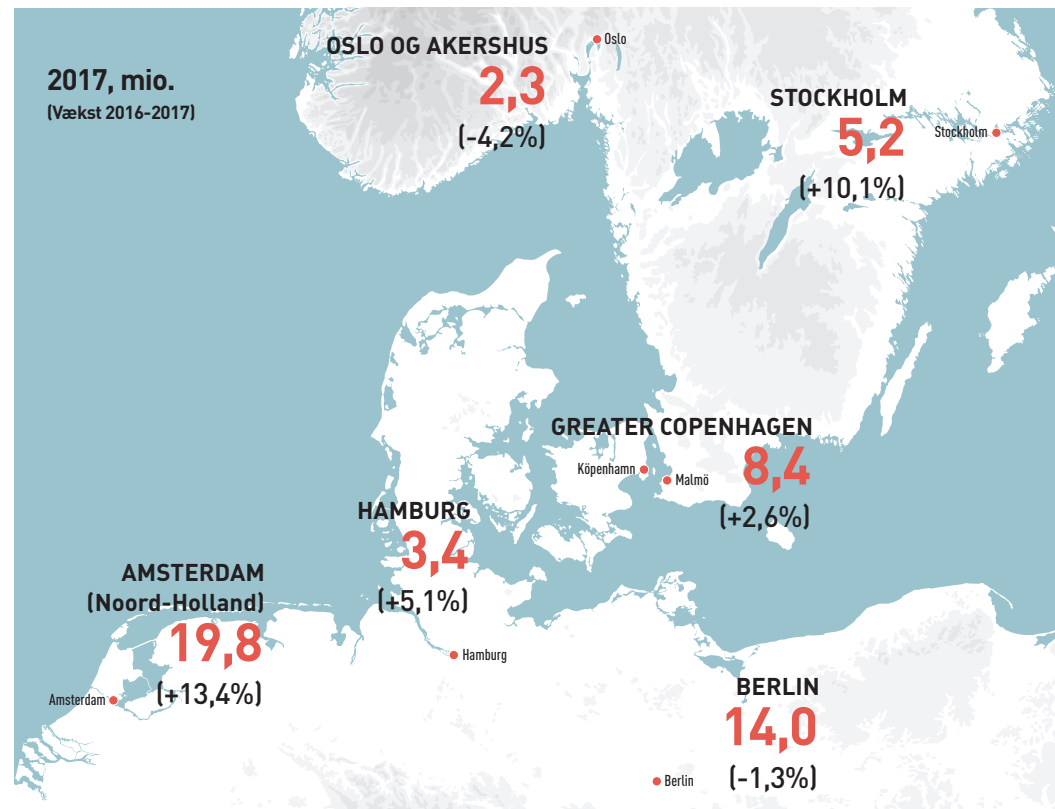
Business Region Skåne og Copenhagen Capacity har på et møde i marts besluttet at iværksætte en måling af kendskabet til brandet Greater Copenhagen. Denne måling vil indgå som eneste indikator under internationalt kendskab. Resultatet af målingen forelå ikke på tidspunktet for færdiggørelsen af denne rapport i juni 2018. Derfor vil indikatoren først indgå i næste års version af rapporten. Hvis resultatet af målingen foreligger i løbet af efteråret 2018 vil dette års udgave af rapporten blive opdateret med indikatoren.

INTERNATIONAL SAMMENLIGNING

Indikatorerne, der præsenteres i denne rapport, er først og fremmest valgt ud fra at de skal fungere som en indikator for et af de fire strategiske fokusområder. Den internationale sammenligning har været sekundær og derfor er der også kun et fåtal indikatorer, der kan sammenlignes internationalt. På denne side gives en

oversigt over de indikatorer, hvor der foreligger en international sammenligning. For at få et mere komplet billede af den internationale sammenligning af udviklingen i Greater Copenhagen anbefales at komplementere med de otte overordnede indikatorer som foreligger for Greater Copenhagen.

Internationale besøgende



Kilde: Eurostat, Danmarks Statistik, SCB og Tillväxtverket, Statistisk Sentralbyrå, Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS), Statistisches Bundesamt

Ansatte i udenlandsk ejede virksomheder 2015

234 600	209 800
GREATER COPENHAGEN	STOCKHOLM
+5 % (2014-15)	+0,1% (2014-15)

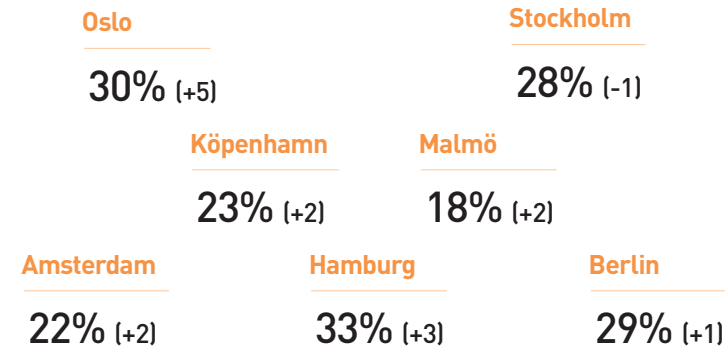
Kilde: Danmarks Statistik og Tillväxtverket



FOTO: NEWS ØRESUND

Tilgængelighed på vej*

Ekstra køretid 2016 (Ændring 2015-2016, procentpoint)



Kilde: TomTom International BV. *Niveauet for tilgængelighed måles som ekstra rejsetid sammenlignet med en situation med fri gennemkørsel.

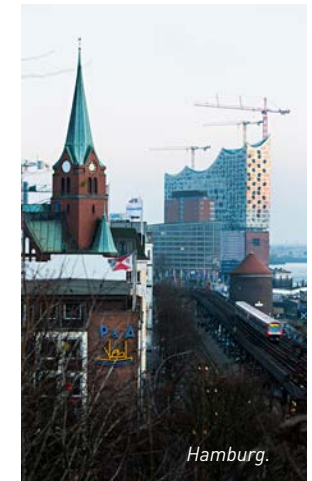


FOTO: NEWS ØRESUND - FRED DOTT

Strategiske udenlandske investeringsprojekter



FOTO: NEWS ØRESUND

	2016	Fra 2013-2015 til 2014-2016
Amsterdam	93	6%
Dublin	66	4%
Greater Copenhagen	32	18%
Berlin	23	-11%
Hamburg	22	6%
Helsinki	18	0%
Stockholm	13	-5%
Oslo	8	7%

Kilde: Copenhagen Capacities beregninger på baggrund af fDi Markets

Antal ansatte i life science



Vækst 2015-2016: 2%

Kilde: Medicon Valley Alliance, State of Medicon Valley 2018 - Øresundsinstituttets beregning på baggrund af special kørsler fra Statistiska Centralbyråen og Danmarks Statistik samt information fra de største life science virksomheder



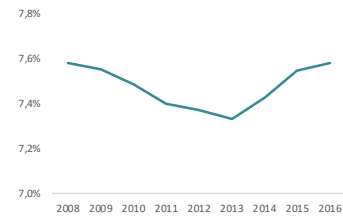
Vækst 2015-2016: 3%

FOTO: NEWS ØRESUND

EN INTEGRERAD TILLVÄXTREGION

PENDLING

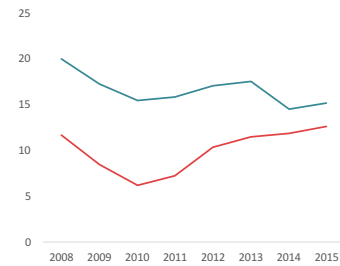
Andelen af de beskæftigede som pendler over en regionsgrænse 2008-2016



Kilde: Danmarks Statistik, Statistiska Centralbyrån og Øresundsdata-basen

TILLVÄXTFÖRETAG

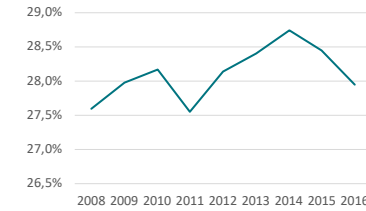
Andelen tillväxtföretag i Skåne (grön) respektive Region Hovedstaden & Region Sjælland (röd) (%)



Kilde: Danmarks Statistik og Statistiska Centralbyrån

EKSPORT

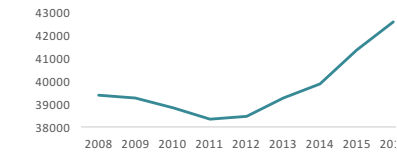
Eksport fra Greater Copenhagen som andel af den samlede danske og svenske eksport målt i danske kroner 2008-2016



Kilde: SAM-K/LINE* - CRT NJL@CRT.DK og Statistiska Centralbyrån

ANTAL ANSATTE I LIFE SCIENCE

Antal ansåttlda inom life science i Greater Copenhagen åren 2008-2015

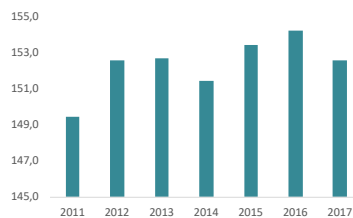


Kilde: Medicon Valley Alliance

INFRASTRUKTUR OCH MOBILITET

TÅG- OCH BUSSRESANDE

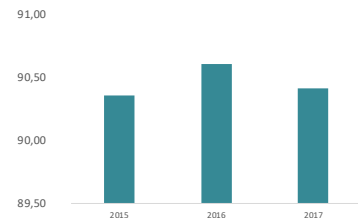
Antalet resor med tåg- och buss per invånare åren 2011-2017



Kilde: DSB, Skånetrafiken, Movia og Metroselskabet

PUNKTLIGHET FÖR TÅG OCH BUSS

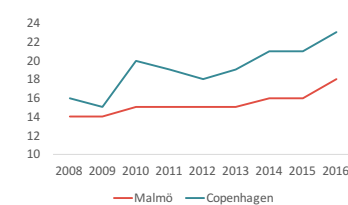
Viktad punktlighet för tåg- och bussresor i Greater Copenhagen 2015-2017 (procent)



Kilde: DSB, Skånetrafiken, Movia og Metroselskabet

TILGÆNGELIGHED PÅ VEJ

Ekstra rejsetid i procent i forhold til frit flow 2008-2016

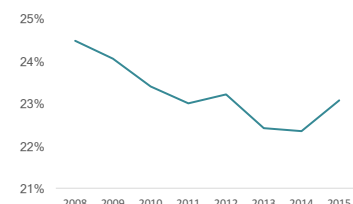


Kilde: TomTom International BV

LOCKA TALANGER, TURISTER OCH INVESTERINGAR

UTLÄNDSKA FÖRETAG

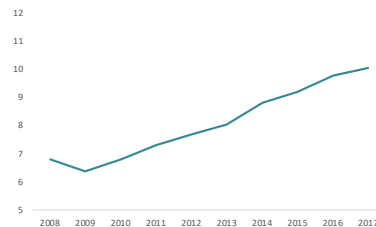
Andelen av de ansåttlda i näringslivet i Greater Copenhagen som arbetar i ett utländskt företag 2008-2015



Kilde: Danmarks Statistik og Tillväxtanalys

INTERNATIONALE BESØGENDE

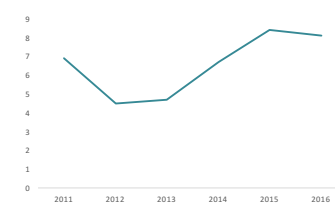
Antalet internationella övernattningar i Greater Copenhagen mellan år 2008-2017 (miljoner)



Kilde: Eurostat, Danmarks Statistik, SCB, Tillväxtverket, Statistisk Sentralbyrå, Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS), Statistisches Bundesamt

UDENLANDSKE INVESTERINGS-PROJEKTER

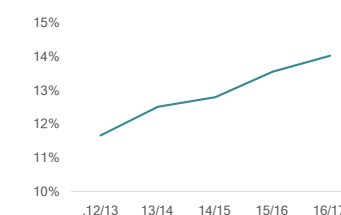
Antal udenlandske strategiske investeringsprojekter per én million indbyggere 2011-2016



Kilde: Copenhagen Capacitys beregninger på baggrund af fDi Markets, Eurostat

INTERNATIONELLA STUDENTER

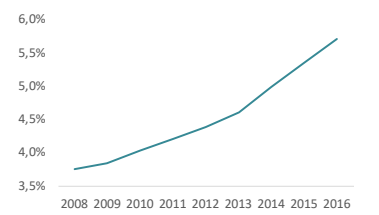
Andelen internationella studenter vid universitet och högskolor i Greater Copenhagen läsåren 12/13 till 16/17



Kilde: Universitetskansleråmbetet, Danske Universiteter og de enkelte universiteter

UDENLANDSKE VIDENS-ARBEJDERE

Udenlandske vidensarbejdere som andel af alle vidensarbejdere 2008-2016



Kilde: Danmarks Statistik og Statistiska Centralbyrån

Källförteckning

- Danmarks Statistik
- SCB
- Eurostat
- TomTom International BV
- Copenhagen Capacity på baggrund af fDi Markets
- Erhvervsstyrelsen
- Tillväxtanalys
- Statistisk Sentralbyrå
- Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS)
- Statistisches Bundesamt
- Skånetrafiken
- DSB
- Movia
- Metroselskabet
- Medicon Valley Alliance, State of Medicon Valley 2018 (udkommer oktober 2018)
- STAR
- Arbetsförmedlingen
- Universitetskanslersämbetet
- Danske Universiteter
- CRT - Center for Regional- og Turismeforskning
- Syddansk Universitet
- Aarhus Universitet
- Aalborg Universitet
- Danmarks medie- og journalisthøjskole
- Københavns Professionshøjskole
- Professionshøjskolen Absalon

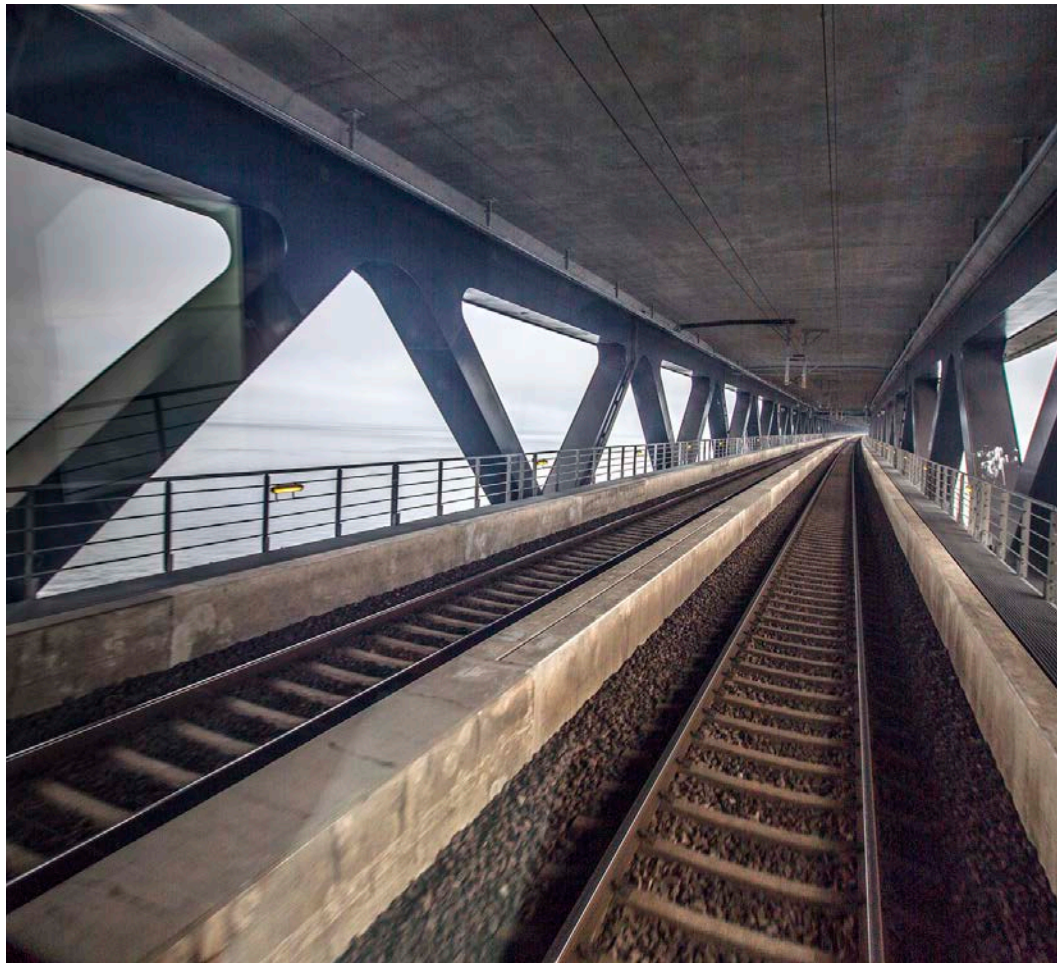


FOTO: NEWS ØRESUND



FOTO: NEWS ØRESUND



FOTO: NEWS ØRESUND

