

# GREATER COPENHAGEN

## Referat af bestyrelsesmødet i Greater Copenhagen d. 10. februar 2021

**Dato** 10. februar 2021  
**Tid** Kl. 09.30 - 12.00  
**Sted** Online

**Mødeleder** Bestyrelsesformand, Carl Johan Sonesson, ordförande i Region Skåne

### Dagsorden:

1. Godkendelse af dagsorden
2. Meddelelser

### a-punkter

3. Udredning vedr. HH-forbindelsen
4. Årshjul
5. Interessevaretagelse: Delmål 2021
6. Data på trafik og infrastruktur
7. Status og videreudvikling af trafikcharter

### b-punkter

Ingen

8. Evt.

# GREATER COPENHAGEN

## Referat af bestyrelsesmødet i Greater Copenhagen d. 10. februar 2021

### Deltagere:

- Carl Johan Sonesson (Region Skåne), mødeleder
- Sophie Hæstorp Andersen (Region Hovedstaden)
- Steen Christiansen (Albertslund)
- Peter Danielson (Helsingborg)
- Henrik Fritzon (Region Skåne)
- Martin Geertsen (Region Hovedstaden)
- Niels Hörup (Solrød)
- Peter Johansson (Kristianstad)
- Katrin Stjernfeldt (Malmø)
- Karsten Søndergaard (Egedal)
- Evan Lynnerup (Region Sjælland)
- Philip Sandberg (Lund)
- Mikael Rubin (Trelleborg)
- Carsten Rasmussen (Lejre)
- Lars Weiss (København)
- Patric Åberg (Östra Göinge)

### Afbud:

- Heino Knudsen (Region Sjælland)
- Mikaela Waltersson (Region Halland)

### GC-Sekretariatet:

- Tue David Bak
- Signe Rubenhagen

### Gæster under pkt. 3:

- Lennart Andersson, regiondirektör på Trafikverket Syd

# GREATER COPENHAGEN

## Referat af bestyrelsesmødet i Greater Copenhagen d. 10. februar 2021

### A-punkter

#### 1. Godkendelse af dagsorden

##### Indstilling

Det indstilles, at:

1. *Bestyrelsen godkender dagsordenen for bestyrelsens møde d. 10. februar 2021.*

##### Bilagsoversigt

- Referat fra bestyrelsens møde d. 9. december 2020

##### **Referat:**

Formanden bød velkommen. Dagsorden blev godkendt.

#### 2. Meddelelser til bestyrelsen

Bestyrelsen orienteres om aktuelle sager.

##### Indstilling

Det indstilles, at:

- *Bestyrelsen tager meddelelserne til efterretning.*

##### **Referat:**

- Carl Johan Sonesson orienterede om, at Mikael Rubin, Trelleborg Kommune, indtræder i bestyrelsen.
- Grundet Corona er bestyrelsens døgnsseminar d. 9.-10. februar aflyst og rykket til d. 17.-18. maj 2021.
- Carl Johan Sonesson orienterede om, at den strategisk cykelhandlingsplan for Greater Copenhagen har været i høring. Resultaterne heraf forelægges bestyrelsen på et kommende møde.
- Carl Johan Sonesson orienterede om, at styregruppen har haft de to implementeringsplaner for hhv. 1) Living Lab for Klimatilpasning og 2) Innovationshub for effektive og intelligente energiløsninger samt den endelige udviklingsplan for de resterende initiativer til skriftlig godkendelse.
- Katrin Stjernfeldt orienterede om, at der er blevet nedsat en tilvækstkommission i Malmø.
- Carl Johan Sonesson orienterede om, at der rundsendes et notat til bestyrelsen, der redegør for, hvordan reglerne om konkurrenceudsættelse af opgaver bliver håndteret.

# GREATER COPENHAGEN

## Referat af bestyrelsesmødet i Greater Copenhagen d. 10. februar 2021

### 3. HH-utredningen

Den 28. januar præsenteredes den bilaterale utredningen om en fast forbindelse mellem Helsingborg og Helsingør (HH), hvilken gennemførtes under tre år. Lennart Andersson, regiondirektør på Trafikverket Syd, kom og præsenterede HH-utredningens resultat for bestyrelsen, vilka sedan uppmuntras diskutera resultatene och vägen framåt.

#### **Indstilling**

*Det indstilles, at:*

1. *Styrelsen diskuterar HH-utredningen från Trafikverket*

#### **Referat:**

Den 28. januar 2020 blev rapporten om en fast forbindelse mellem Helsingborg og Helsingør (HH) præsenteret for offentligheden.

Lennart Andersson, regiondirektør på Trafikverket Syd, indledte punktet med et rammesættende oplæg omkring konklusionerne heri.

Efterfølgende havde bestyrelsen en dialog om perspektiverne i en HH-forbindelse og tog i øvrigt oplægget til efterretning.

### 4. Årshjul

Der blev med denne sag givet et overblik over hvilke eksterne aktiviteter, der forventes gennemført i Greater Copenhagen regi i 2021, og hvem fra bestyrelsen der forventes at deltage i de enkelte aktiviteter. Samtidigt blev der givet et overblik over, hvilke temaer som det skånske formandskab ønsker for de enkelte bestyrelsesmøder i 2021.

#### Indstilling

*Det indstilles, at:*

1. *Bestyrelsen tager orienteringen til efterretning.*

#### Bilagsoversigt

- Oversigt over eksterne aktiviteter i 2021

#### **Referat:**

Bestyrelsen tog orienteringen til efterretning, idet det blev pointeret, at det er vigtigt, at der tænkes et kommunikationsspor ind i forhold til de planlagte aktiviteter.

Herudover blev det pointeret, at der følges op på de forskellige projekter, der er igangsat i Greater Copenhagen regi, herunder markedsføringsindsatsen ved Copenhagen Capacity.

# GREATER COPENHAGEN

## Referat af bestyrelsesmødet i Greater Copenhagen d. 10. februar 2021

### 5. Interessevaretagelse: Delmål 2021

Greater Copenhagens politisk vedtagne chartre sætter overordnede og langsigtede mål for bestyrelsens arbejde. For at kunne konkretisere og intensivere arbejdet med interessevaretagelse i 2021 politisk, i sekretariatet og hos medlemsorganisationerne fordres målbare, specifikke og tidsafgrænsede delmål. Med sagen blev der redegjort for konkrete delmål for 2021 indenfor trafikchartret og arbejdsmarkedshartret.

#### Indstilling

Det indstilles, at:

1. Bestyrelsen godkender delmål for 2021, og disse er styrende for GC interessevaretagelse i 2021.

#### Bilagsoversigt

- Oversigt over delmål for 2021 og milepæle på trafikchartret og arbejdsmarkedshartret

#### **Referat:**

Bestyrelsen godkendte delmål for 2021, og at disse er styrende for GCs interessevaretagelse i 2021.

Endvidere besluttede bestyrelsen, at Øresunddirekt bliver en del af temadrøftelsen på bestyrelsesmødet i maj, der har fokus på arbejdsmarkedet.

### 6. Data på trafik og infrastruktur i Greater Copenhagen

Datasagen har fokus på 14 centrale indikatorer for trafik og infrastruktur i Greater Copenhagens geografi. Overordnet viser dataene, at Øresundsbroen er en succes, at Corona nedlukningen udfordrer mobiliteten, og at en ny Øresundsforbindelse vil kunne fremtidssikre regionen.

#### Indstilling

Det indstilles, at:

1. Bestyrelsen tager orienteringen til efterretning.

#### Bilag

- Dataanalyse af status på trafik og infrastruktur i Greater Copenhagen

#### **Referat:**

Tue David Bak indledte punktet med et kort oplæg om, hvad tallene viser, herunder at de 14 centrale indikatorer for trafik og infrastruktur i Greater Copenhagen indikerer, at en god infrastruktur øger mobiliteten på tværs af vores metropolregion – også på tværs af Øresund. Men at Corona har gjort, at der ikke har været så meget trafik over Øresund.

Til gengæld viser flere analyser, at yderligere mobilitet kan opnås med bl.a. øget rejseopland til virksomheder og større optageområde for Greater Copenhagens centrale lufthavn i Kastrup.

Bestyrelsen tog orienteringen til efterretning.

# GREATER COPENHAGEN

## Referat af bestyrelsesmødet i Greater Copenhagen d. 10. februar 2021

### **7. Status og projektudvikling indenfor trafikchartret**

Skabelsen af "et sammenhængende kollektivt trafiksystem" i Greater Copenhagen er en af de seks prioriterede indsatser i det fælles Trafikcharter. På bestyrelsesmøde den 1. oktober 2020 blev resultaterne fra det fælles Interreg-projekt "Et sammenhængende transportsystem i Greater Copenhagen" forelagt. Med denne sag blev der givet en status på det videre arbejde med at skabe et sammenhængende kollektivt trafiksystem på tværs af Øresund. Desuden blev der søgt om midler til medfinansiering af to Interreg forprojekter, som skal være med til at bane vejen for bedre service for de rejsende over Øresund.

#### Indstilling

*Det indstilles, at:*

- 1. Bestyrelsen tager orienteringen om status på dialogen med trafikselskaberne samt den danske stat til efterretning.*
- 2. Der bevilges DKK 250.000 fra Greater Copenhagen's budget 2021 som medfinansiering under forudsætning af, at den resterende finansiering er tilvejebragt af Interreg og Greater Copenhagen's medlemmer.*

#### Bilagsoversigt

- Forprojekt 1: Fælles viden om øresundsrejsende
- Forprojekt 2: Kortlægning af grænseoverskridende trafikinformation i Greater Copenhagen

#### **Referat**

Bestyrelsen tog orienteringen om status på dialogen med trafikselskaberne samt den danske stat til efterretning.

Der bevilges DKK 250.000 fra Greater Copenhagen's budget 2021 som medfinansiering til to forprojekter under forudsætning af, at den resterende finansiering er tilvejebragt af Interreg og Greater Copenhagen's medlemmer.

#### **B-punkter**

Ingen.

#### **8. Evt.**